RIBERA - AQUAVIVA

TONY SEXTANT

Chevalier de l'espace

integrale 2

RIBERA - AQUAVIVA

TONY SEXTANT

Chevalier de l'espace

integrale tome deux

Episodes publiés dans BAYARD du S2 119 et S2 187

RENDEZ-VOUS A TYCHO

Le Topinambour

40 avenue de Reims - 02200 Soissons - France
Tél. 03 23 74 59 81 (après 17 h)

E-mail : pl_tina@yahoo.com

Pour être informé de nos publications,
envoyez-nous un mail ou un courrier

et aussi

Bunker & Magnus Delitège Dimitri
Moalic & Crespi Rosy Guilmard

Achevé d'imprimer sous les presses de l'imprimerie Grafik
à Soissons le 1er Juin 2013

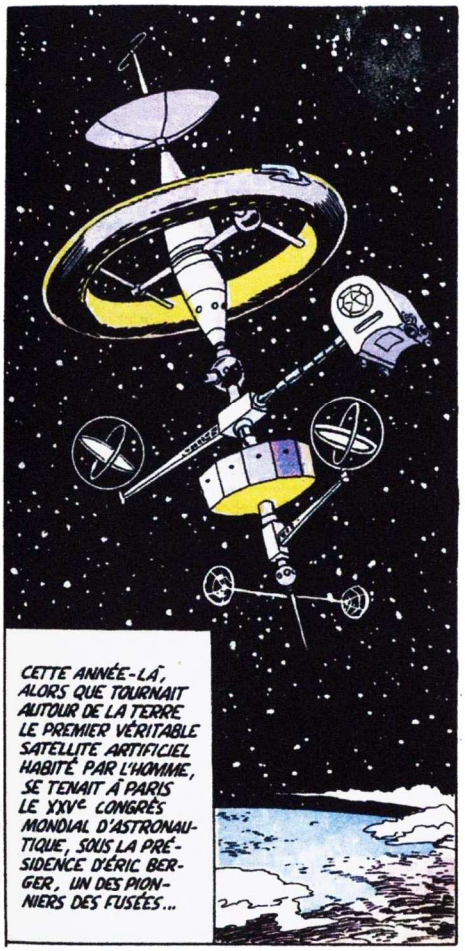
Pour être informé de nos publications, envoyez-nous un mail ou un courrier

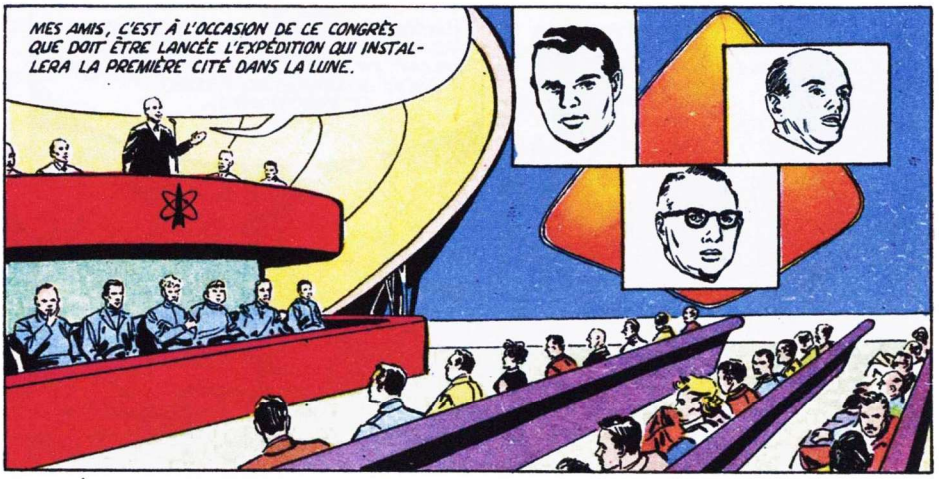
Copyright 2013 les auteurs & Le Taupinambour pour la présente édition
Toute reproduction de cet ouvrage est strictement interdite sans autorisation

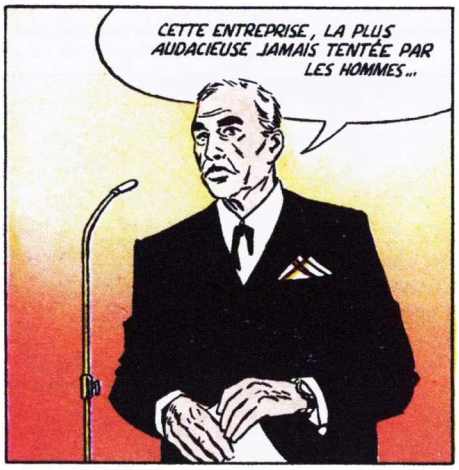
MERCI aux 2 LOUIS (CANCE ET MARTICORENA) pour leur précieuse collaboration

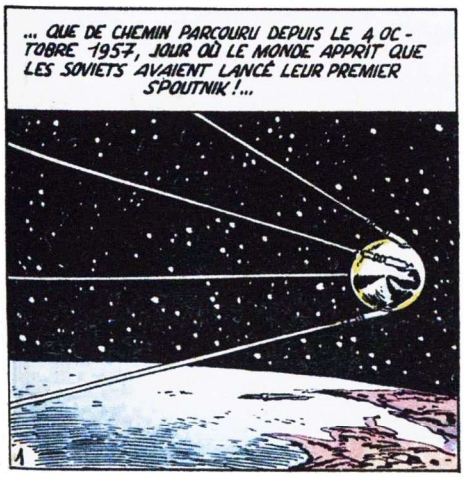
TONY SEXTANT

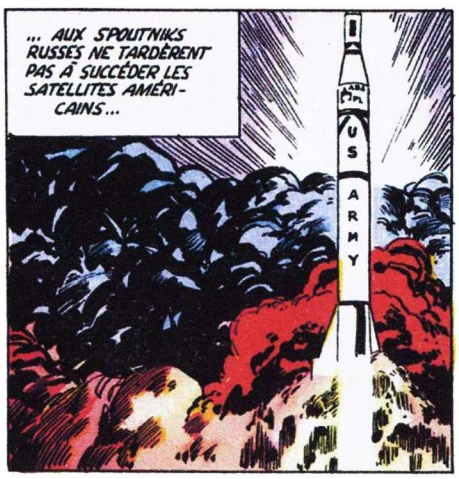
Chevalier de l'espace



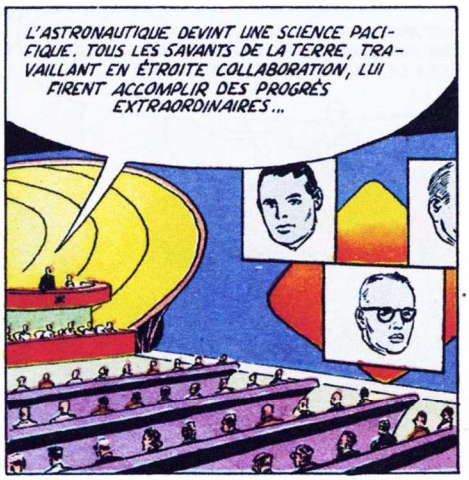


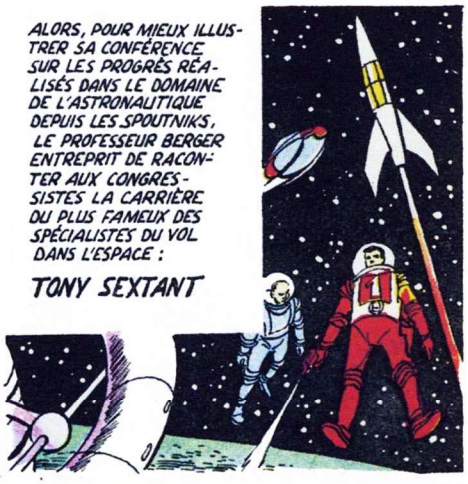


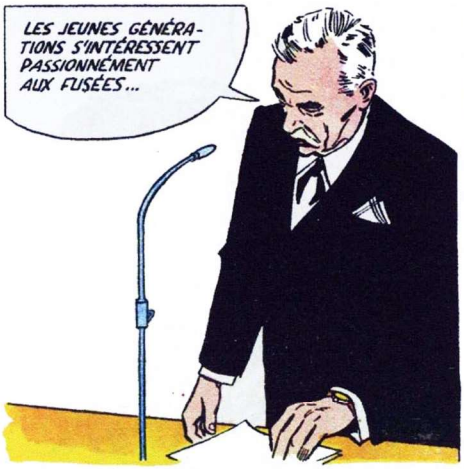


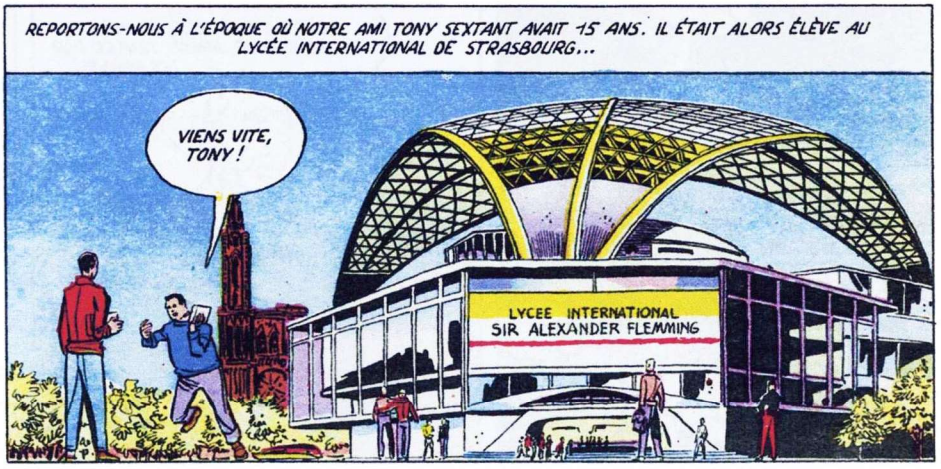


RENDEZ-VOUS A TYCHO



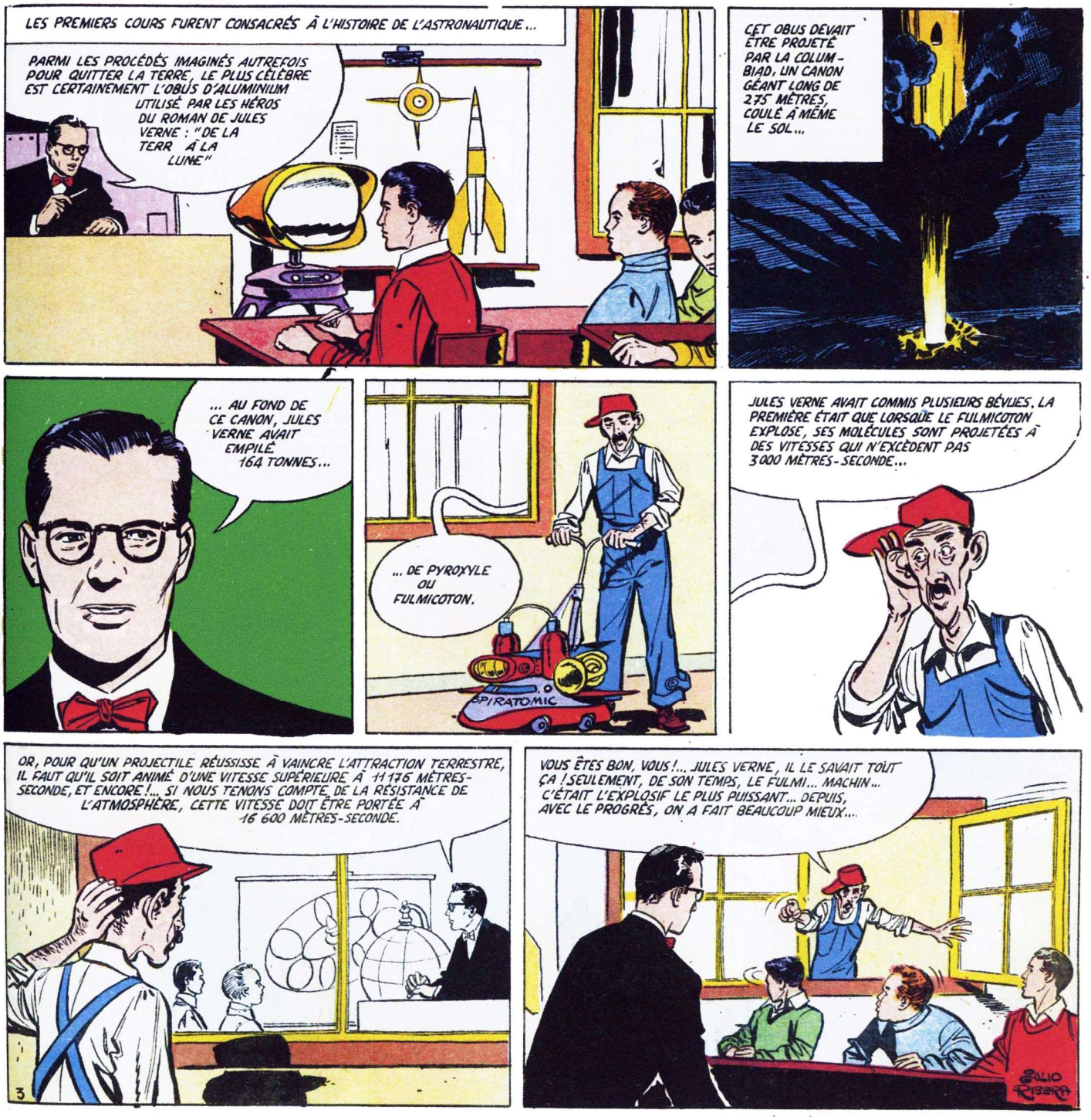




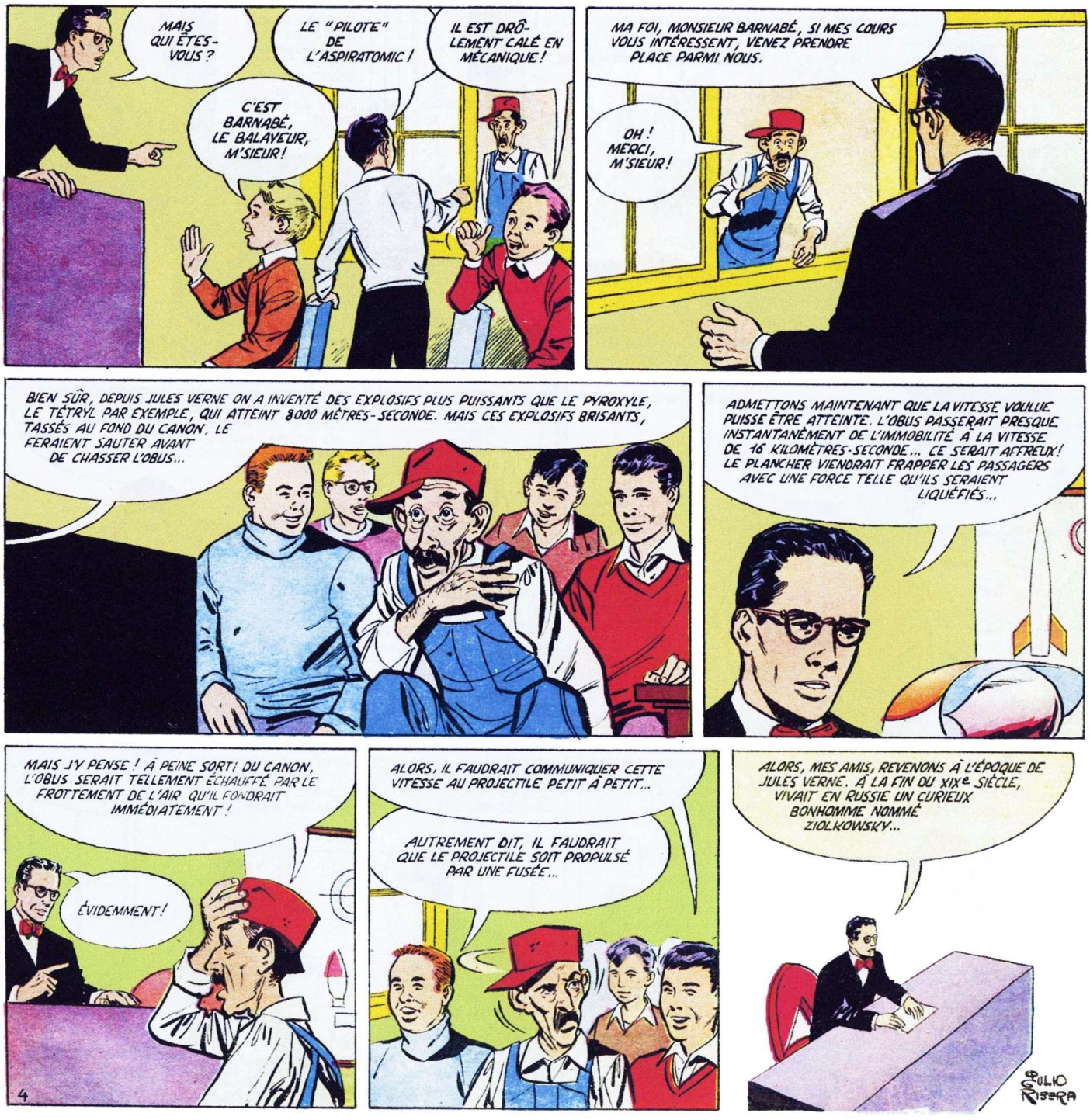


TONY SEXTANT

Chevalier de l'espace

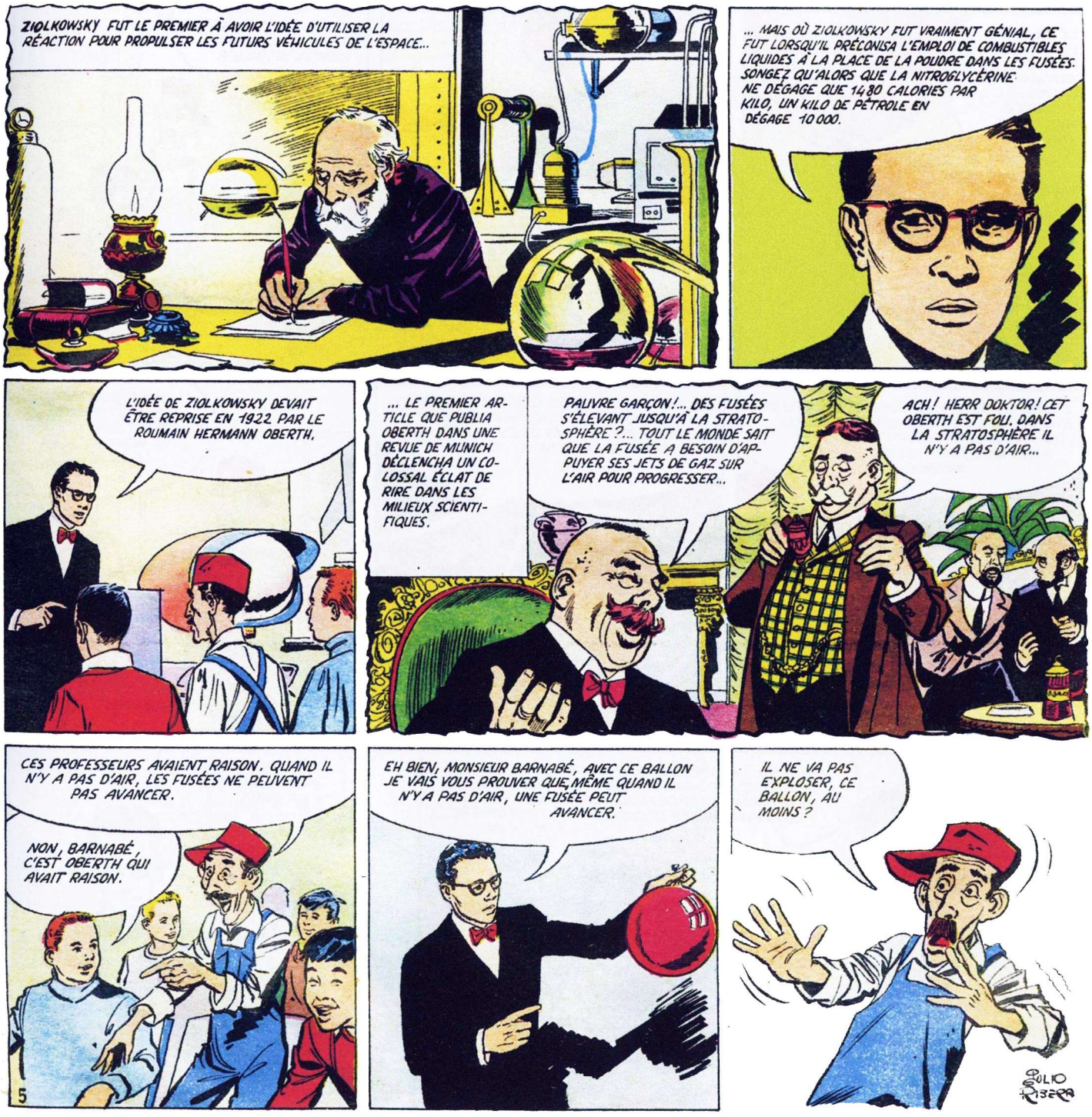


RENDEZ-VOUS A TYCHO

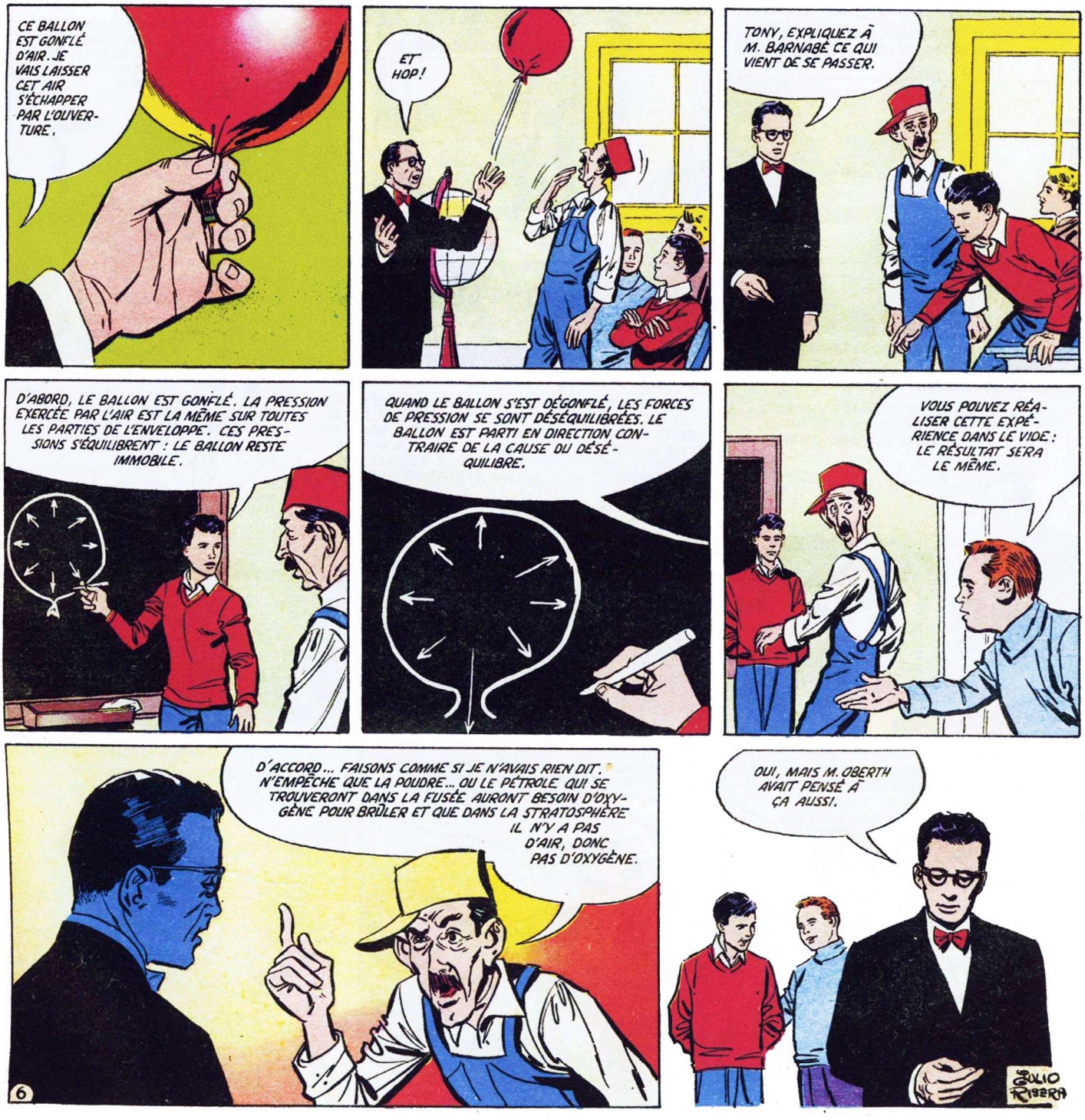


TONY SEXTANT

Chevalier de l'espace

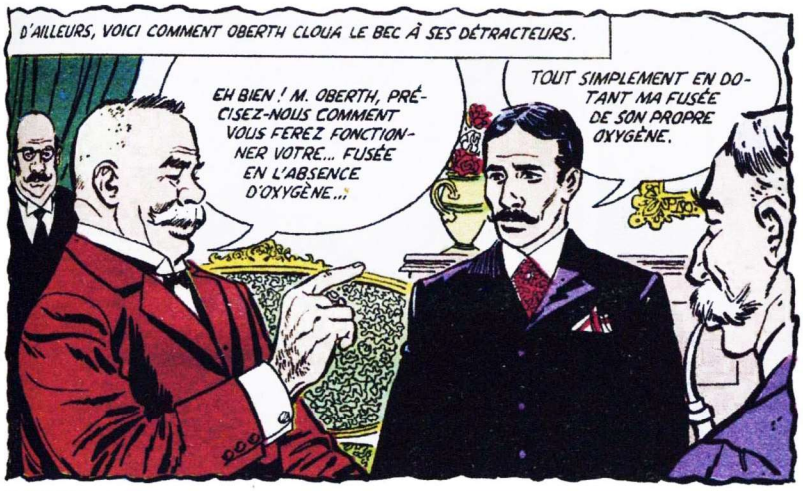


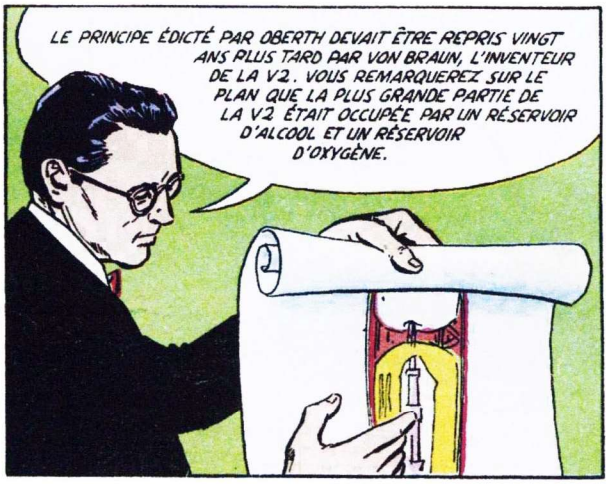
RENDEZ-VOUS A TYCHO

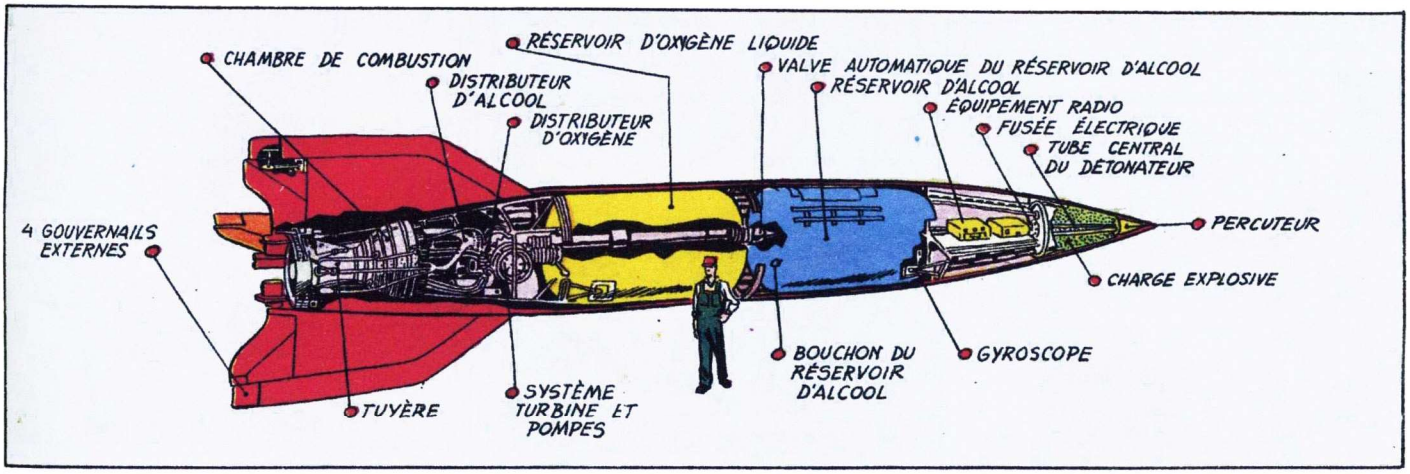


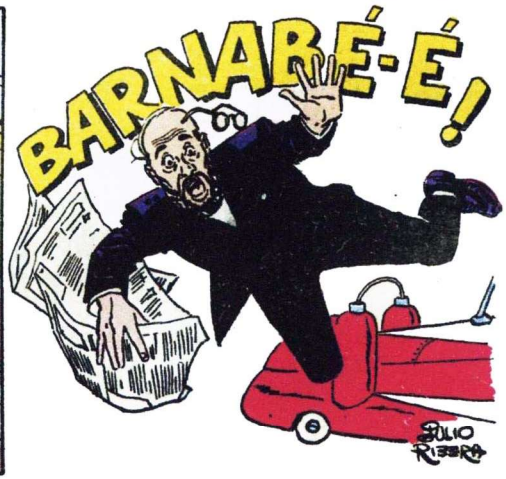
TONY SEXTANT

Chevalier de l'espace

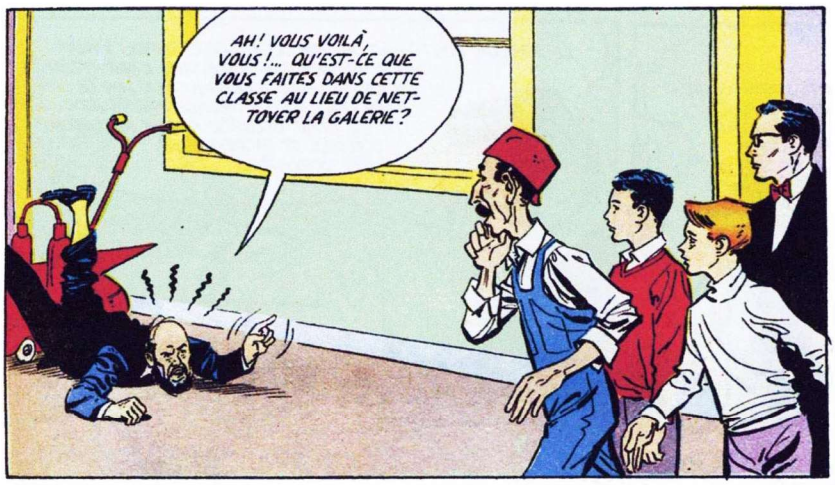


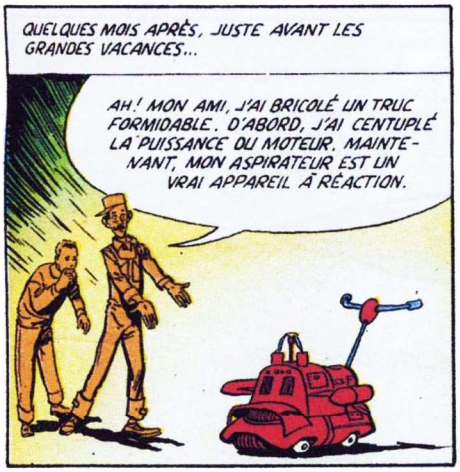


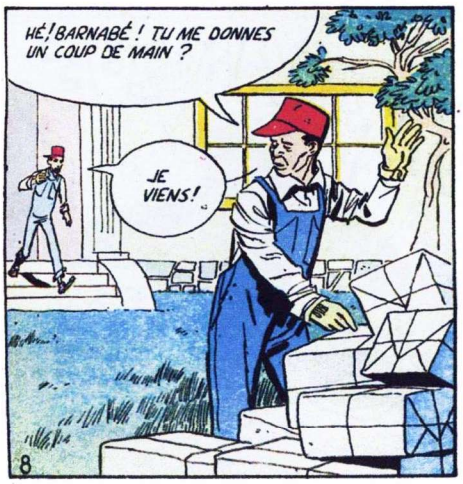




RENDEZ-VOUS A TYCHO

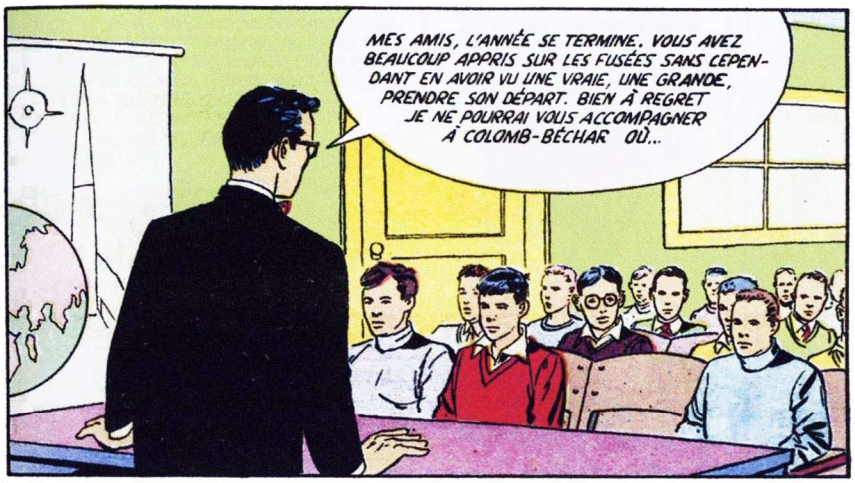


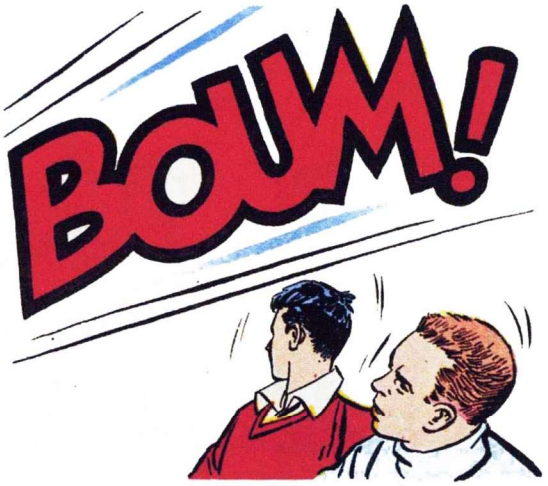




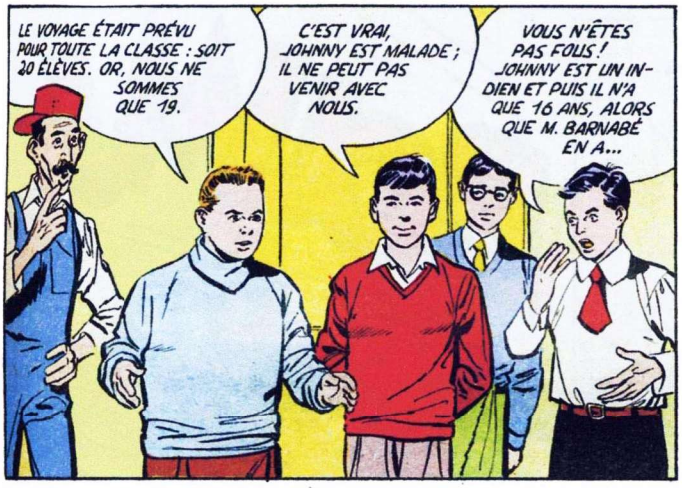
TONY SEXTANT

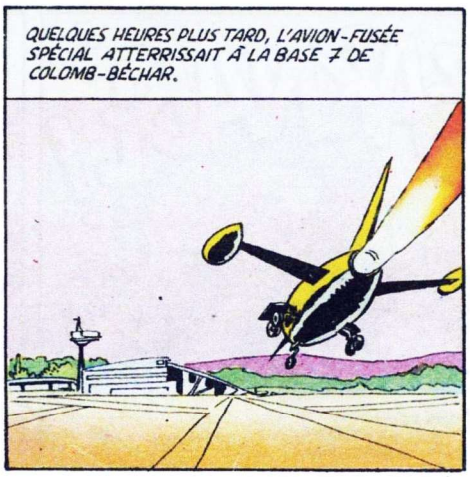
Chevalier de l'espace

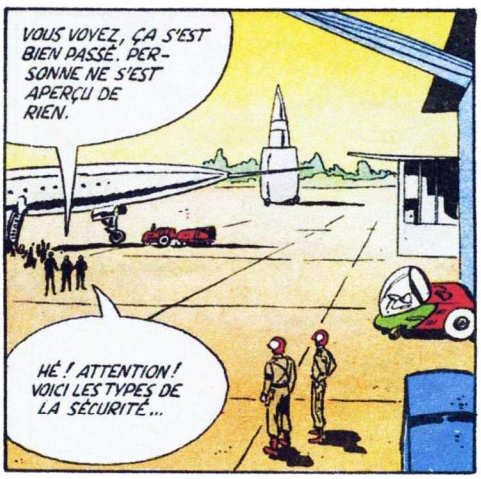




RENDEZ-VOUS A TYCHO

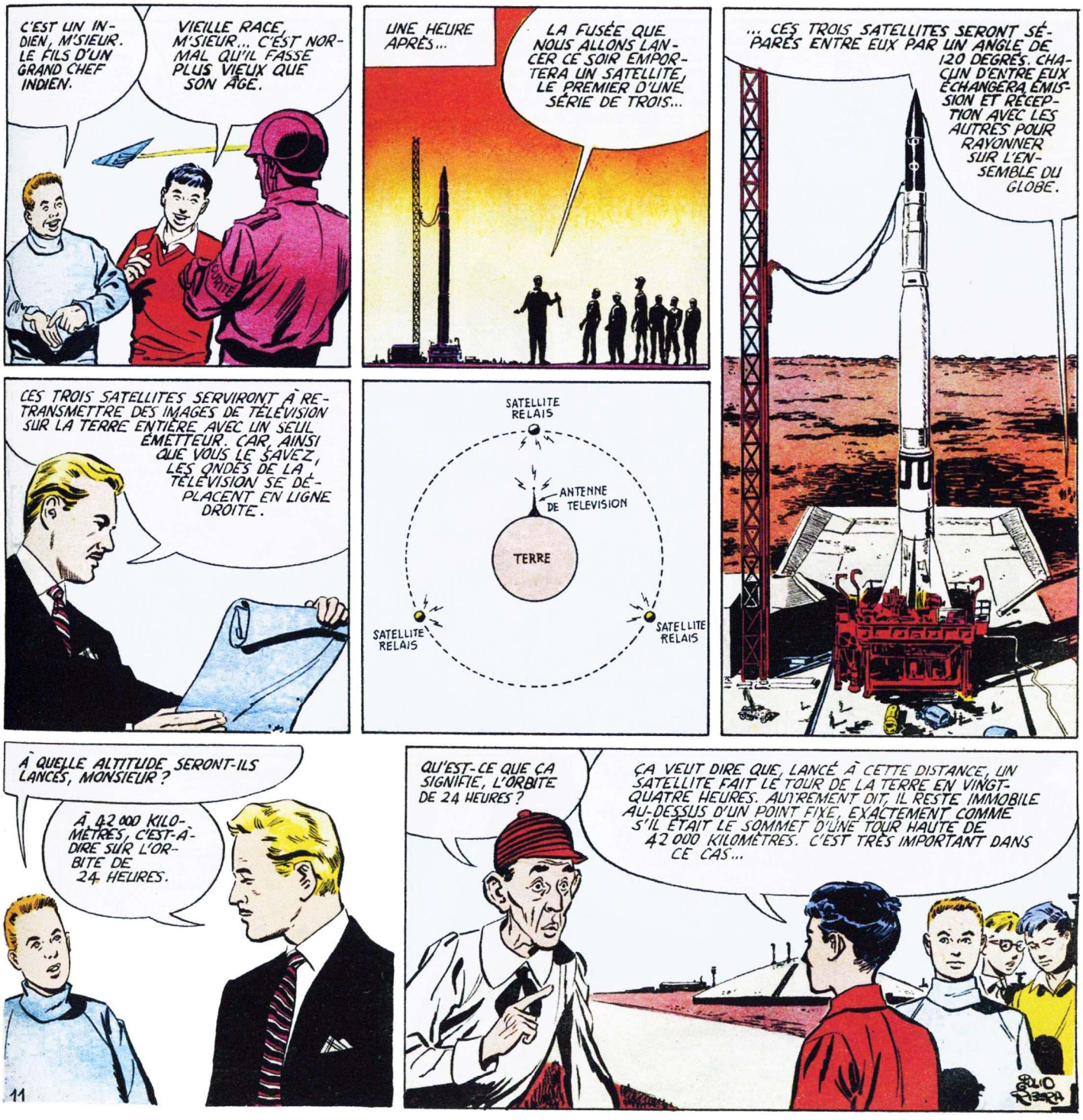




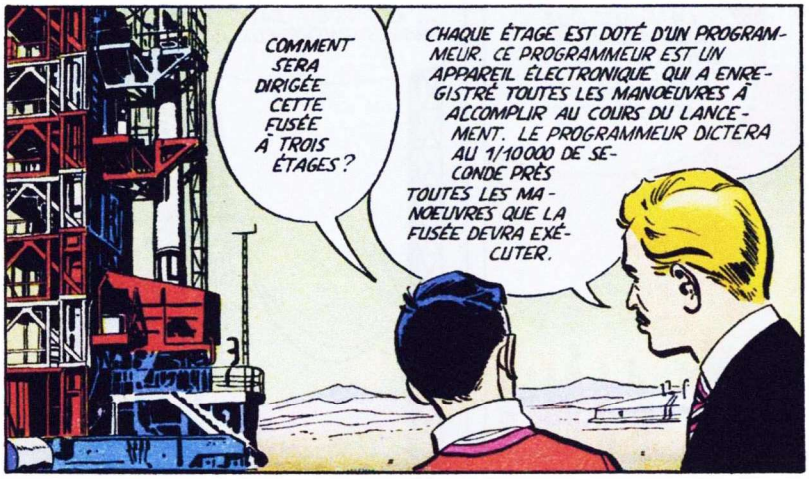


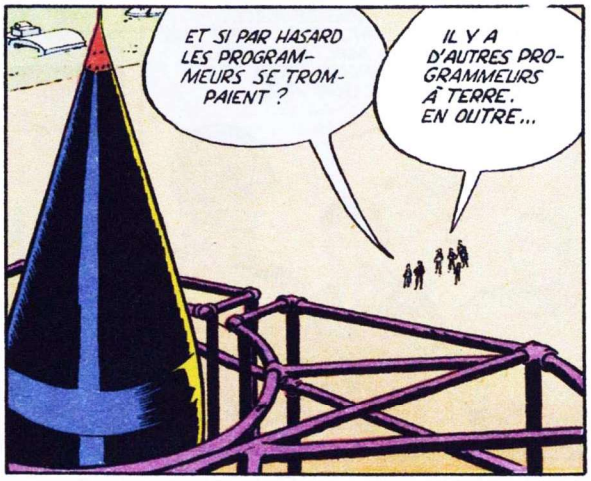
TONY SEXTANT

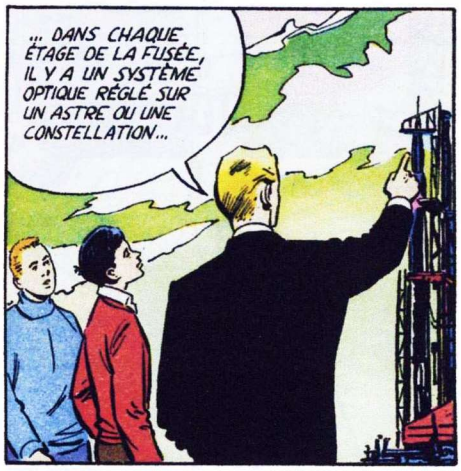
Chevalier de l'espace

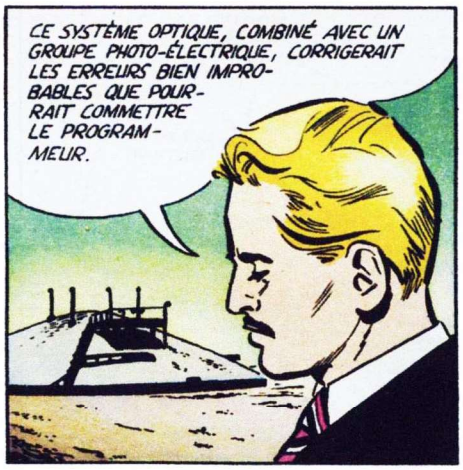


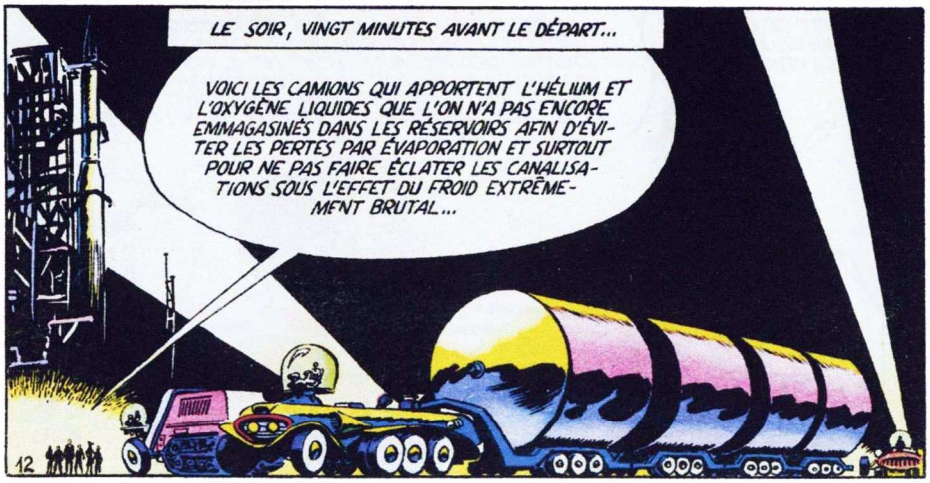
RENDEZ-VOUS A TYCHO

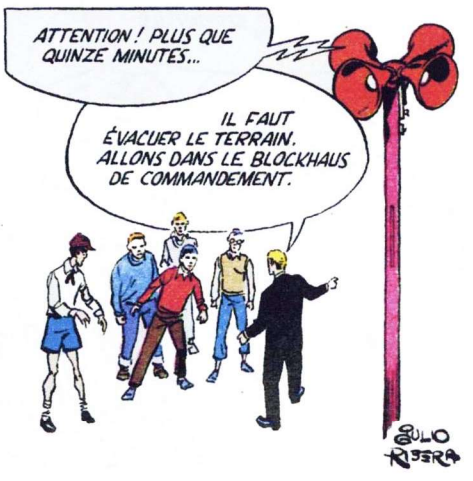






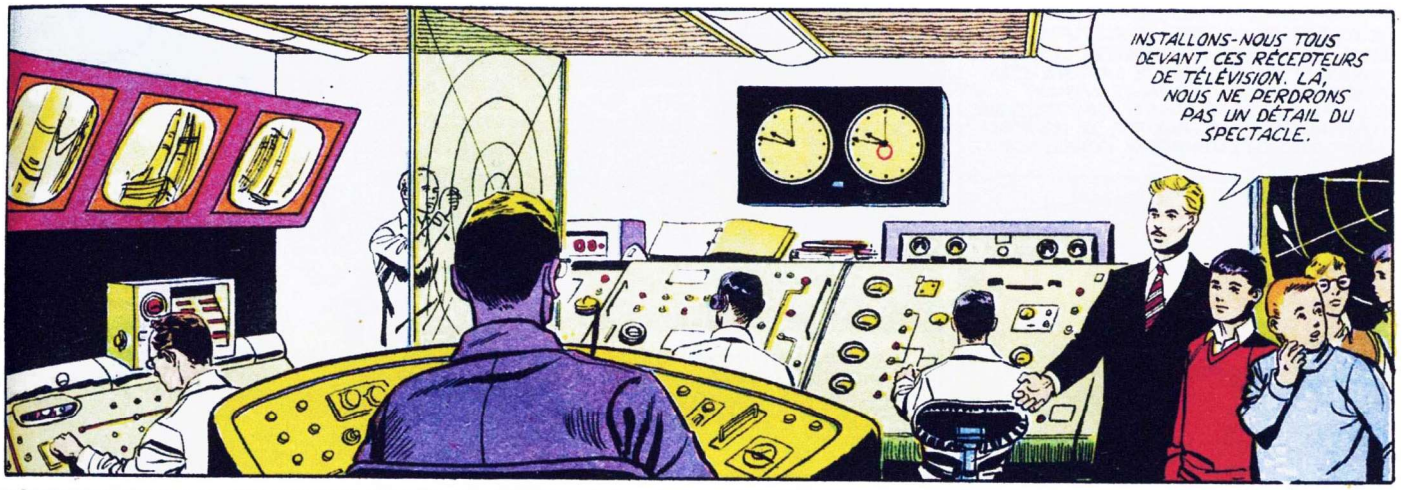


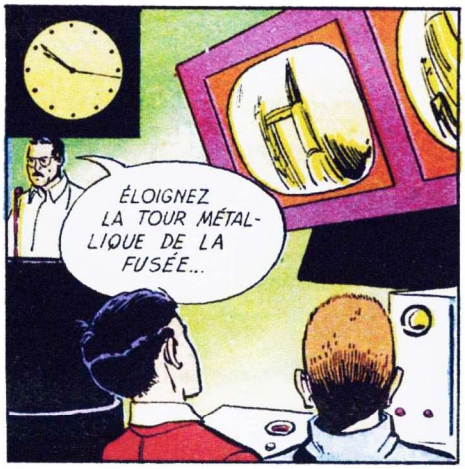




TONY SEXTANT

Chevalier de l'espace





RENDEZ-VOUS A TYCHO

DE SECONDE EN SECONDE, LE BLOC PROGRAMMEUR DÉCLENCHAIT DE NOUVELLES COMMANDES, ET À L'INTÉRIEUR DE LA FUSÉE S'OUVRAIENT DE NOUVELLES VANNES, LIVRANT PASSAGE À DES CARBURANTS D'UNE PUISSANCE EXTRAORDINAIRE QUI, AUSSITÔT, SE VOLATILISAIENT DANS LA CHAMBRE DE COMBUSTION...

LA ROTATION DES TURBO-POMPES ALLAIT S'ACCÉLÉRANT... À 22 HEURES PRÉCISES, UN DERNIER CONTACT FUT MIS ET, LENTEMENT, LA FUSÉE QUITTA LE SOL...

... ELLE ACCÉLÉRA, SA VITESSE DÉCUPLA ET BIENTÔT ELLE NE FUT PLUS QU'UN PETIT POINT ROUGE BRILLANT DANS LE CIEL NOIR...

LA TRIPLE FUSÉE AVAIT À PEINE QUITTÉ LE SOL QUE DES CENTAINES DE RADARS ET DE TÉLESCOPES RÉPARTIS SUR TOUTE LA TERRE LA SUIVIRENT À LA TRACE, CEPENDANT QUE LES CERVEAUX ÉLECTRONIQUES DU BLOCKHAUS DE LANCEMENT CONTRÔLAIENT SA TRAJECTOIRE...

À 50 KILOMÈTRES DE LA TERRE, LA TRAJECTOIRE DE LA FUSÉE, QUI JUSQUE-LÀ AVAIT ÉTÉ VERTICALE, S'INFLÉCHIT LÉGÈREMENT.

DANS CINQ SECONDES, LES RÉSERVOIRS DU PREMIER ÉTAGE DE LA FUSÉE SERONT VIDES. ALORS, LE BLOC PROGRAMMEUR CENTRAL, CONTRÔLÉ PAR LES PROGRAMMEURS DE LA FUSÉE, DÉTACHERA CE PREMIER ÉTAGE DES DEUX AUTRES FUSÉES PORTEUSES.

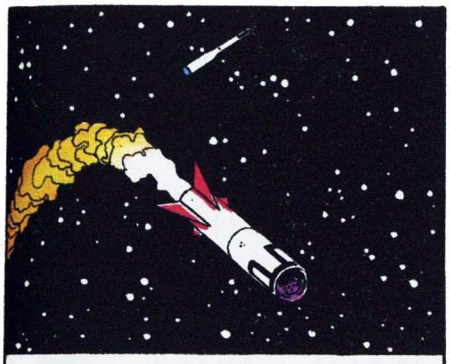
125 Km
100 km
75 Km.
50 Km
25 Km

EFFECTIVEMENT, CINQ MINUTES PLUS TARD, LE PREMIER ÉTAGE SE DÉTACHAIT DU RESTANT DE LA FUSÉE...

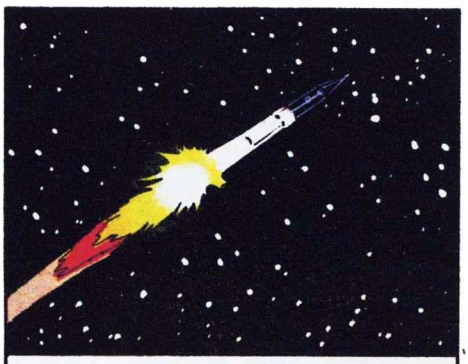
JULIO RIBERA

TONY SEXTANT

Chevalier de l'espace

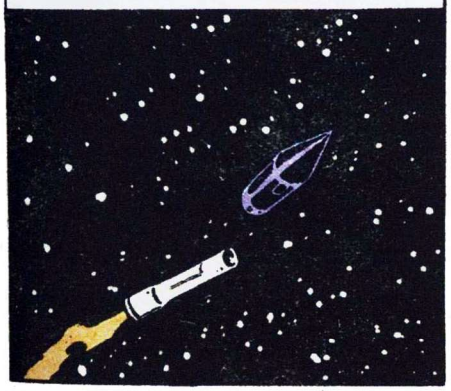


TANDIS QUE LE PREMIER ÉTAGE RETOMBAIT VERS LE SOL, LES DEUX AUTRES FUSÉES PORTEUSES CONTINUAIENT PENDANT QUELQUES INSTANTS SUR LEUR LANCÉE AFIN D'ÉCONOMISER DU CARBURANT...

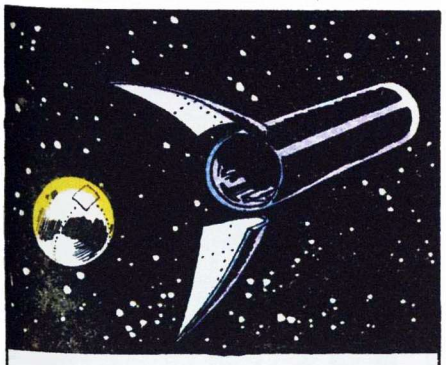


... PUIS UNE IMPULSION DE RADIO, LANCÉE PAR LE BLOC PROGRAMMEUR DU BLOCKHAUS DE LANCEMENT, FIT OUVRIR LES VANNES DE PROPERGOL, ET LE SECOND ÉTAGE DE LA FUSÉE PRIT LE RELAIS...

AU MÊME MOMENT, LE SECOND ÉTAGE SE DÉTACHAIT À SON TOUR DE LA DERNIÈRE FUSÉE PORTEUSE...

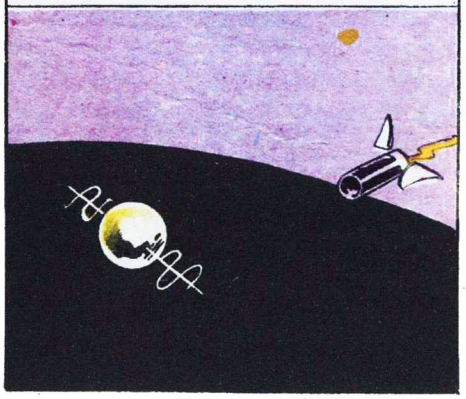


À 42 000 KILOMÈTRES D'ALTITUDE, LE MOTEUR DE LA FUSÉE CESSA DE FONCTIONNER.

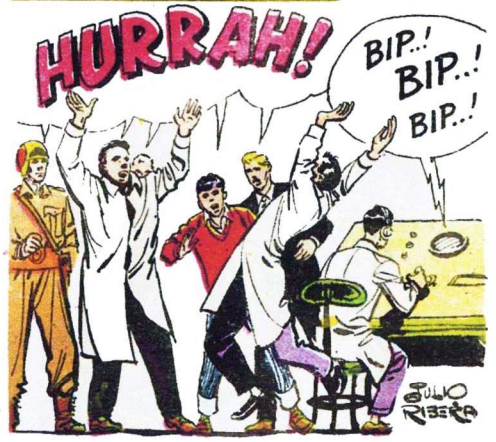


ALORS, SUR UNE NOUVELLE IMPULSION RADIO LANCÉE PAR LE BLOC PROGRAMMEUR, L'OGIVE DE LA FUSÉE SE SCINDA BRUTALEMENT EN DEUX ET LE SATELLITE FUT PROJETÉ DANS L'ESPACE...

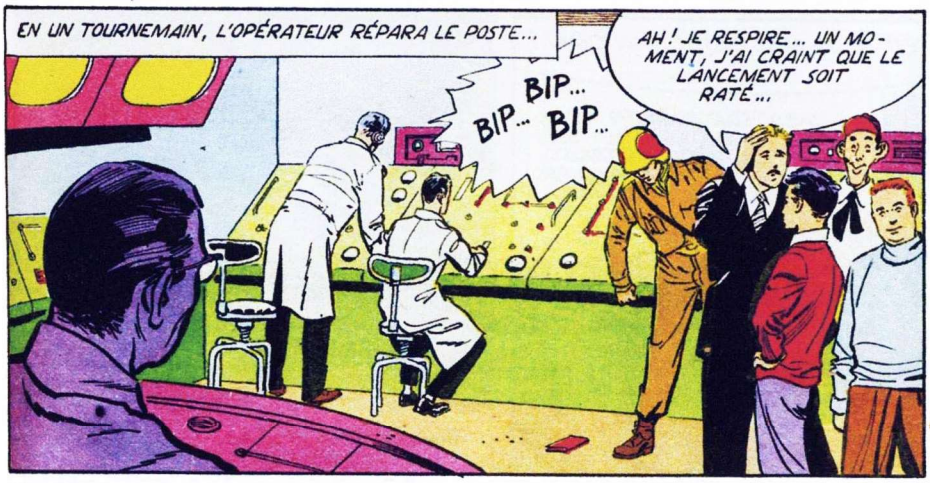
PUIS LES ANTENNES DE TÉLÉVISION DU SATELLITE-RELAIS SE DÉPLOYÈRENT AUTOMATIQUEMENT...



QUELQUES MINUTES PLUS TARD...

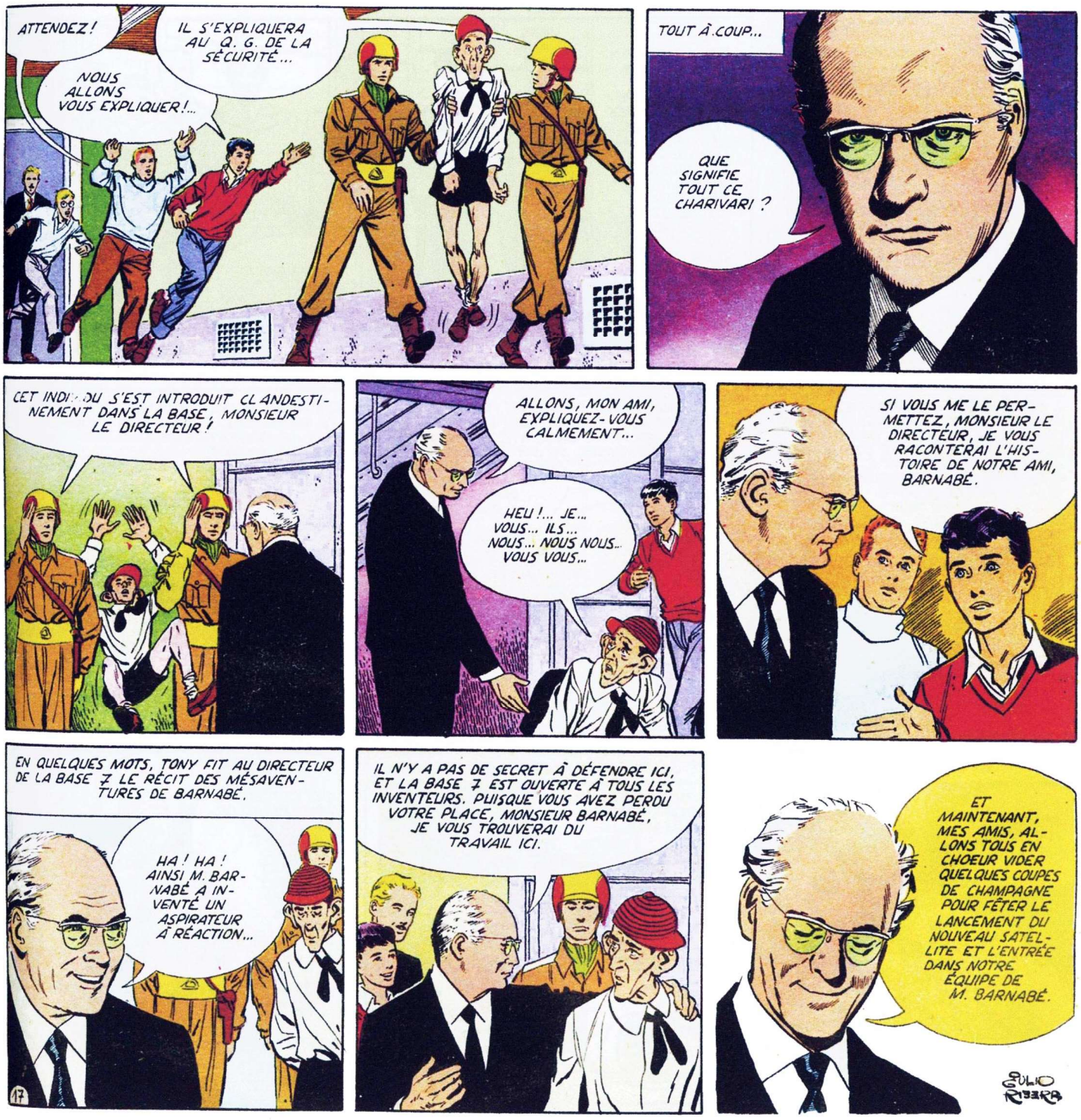


RENDEZ-VOUS A TYCHO



TONY SEXTANT

Chevalier de l'espace



RENDEZ-VOUS A TYCHO

PENDANT UN MOIS, TONY ET SES AMIS FURENT LES HÔTES DES SAVANTS DE LA BASE 7 PUIS ILS RENTRÈRENT À STRASBOURG...

LES ANNÉES PASSÈRENT. TONY ET FRANTZ FURENT ADMIS À L'INSTITUT POLYTECHNIQUE MONDIAL DE PARIS, SECTION ASTRONAUTIQUE, OÙ ILS FIRENT DE TRÈS BRILLANTES ÉTUDES...

TONY SORTIT MAJOR DE SA PROMOTION. APRÈS LA PROCLAMATION DES RÉSULTATS DE L'ULTIME EXAMEN, IL FUT CONVOQUÉ, AINSI QUE FRANTZ ET DIX DE SES CAMARADES, PAR LE DIRECTEUR DE L'INSTITUT...

MES ENFANTS, VOUS AVEZ TOUS DEMANDÉ À DEVENIR PILOTES DE FUSÉES SPATIALES. VOUS VOULEZ ÊTRE LES PIONNIERS DE LA NAVIGATION DANS L'ESPACE...

... MAIS AVANT D'EN ARRIVER LÀ, IL VOUS RESTE UN LONG CHEMIN À PARCOURIR. LE VÉHICULE CAPABLE DE PORTER L'HOMME DANS L'ESPACE N'EST PAS ENCORE AU POINT ET, SI VOUS ÊTES TOUS DES MATHEUX HORS PAIR, IL VOUS RESTE À APPRENDRE LE MÉTIER DE PILOTE DE FUSÉES, MÉTIER QUI DEMANDE D'EXTRAORDINAIRES CAPACITÉS PHYSIQUES...

... AUSSI, J'AI DÉCIDÉ DE VOUS FAIRE SUBIR POUR COMMENCER UN STAGE D'UN AN À LA BASE X.C.3, DANS LES ÎLES MARQUISES, OÙ SONT FORMÉS LES PILOTES DES AVIONS-FUSÉES DE LA FLOTTE DU CONSEIL MONDIAL DES NATIONS...

DEUX JOURS PLUS TARD, ARRIVÉS AUX ÎLES MARQUISES, TONY ET SES CAMARADES SE PRÉSENTAIENT À L'EXAMEN MÉDICAL.

AU PREMIER DE CES MESSIEURS!

PENDANT PRÈS DE DEUX SEMAINES, ILS FURENT SOUMIS AUX PLUS TERRIBLES TESTS...

RESPIREZ FORT, TRÈS FORT...

PLUS VITE, MONSIEUR, ENCORE PLUS VITE...

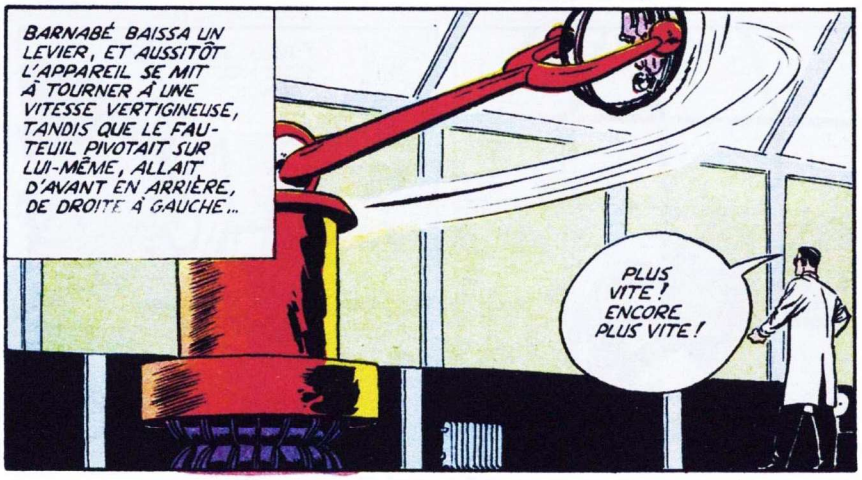
DANS CETTE CHAMBRE DE DÉCOMPRESSION, VOUS ALLEZ EFFECTUER DIFFÉRENTS TESTS DANS UNE ATMOSPHÈRE DE PLUS EN PLUS LÉGÈRE.

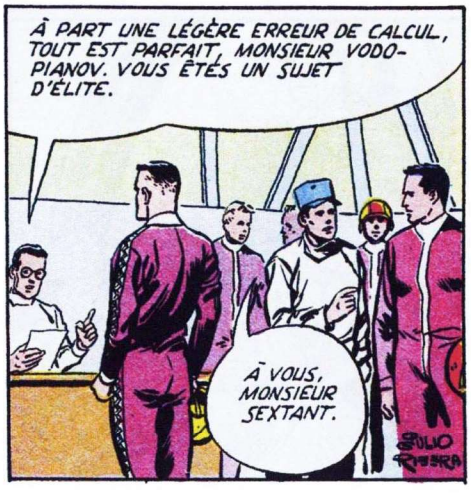
POLIO RIBERA

TONY SEXTANT

Chevalier de l'espace

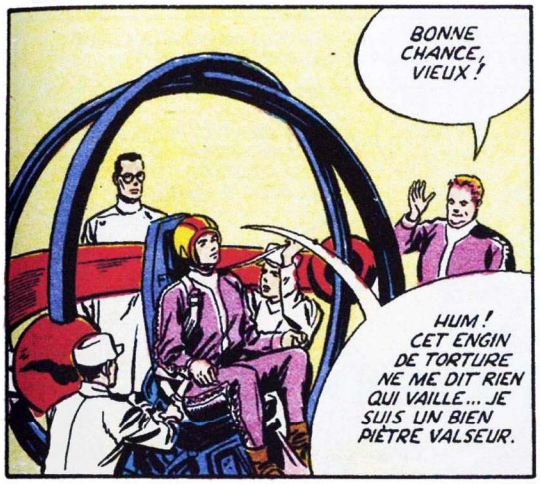
RENDEZ-VOUS A TYCHO

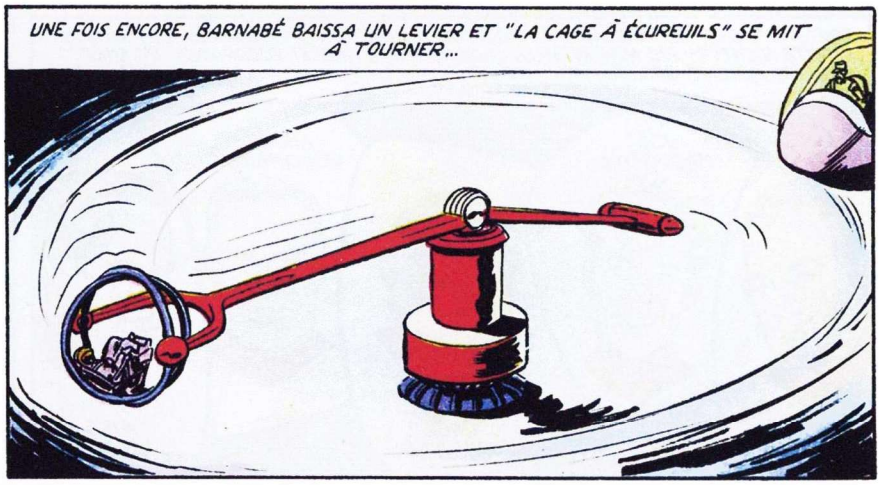


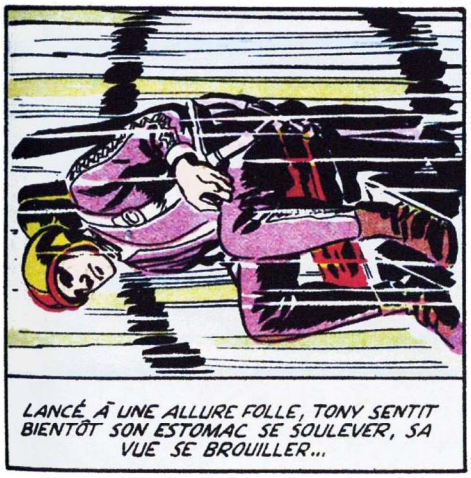


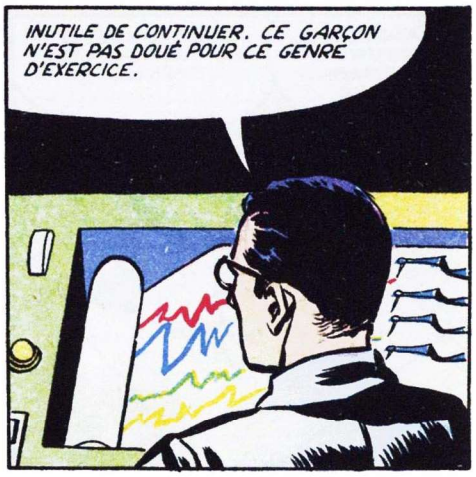
TONY SEXTANT

Chevalier de l'espace









RENDEZ-VOUS A TYCHO

TOUT COMME TONY, DEUX AUTRES POLYTECHNICIENS FURENT ÉLIMINÉS. LES AUTRES : FRANTZ RICHTER, JOE MAC INTYRE, CHOU KIN PING, ANDREÏ VODOPIANOV ET MIKE NELSON, FURENT BRILLAMMENT REÇUS...

FRANTZ RICHTER

JOË MAC INTYRE

CHOU KIN PING

ANDREÏ VODOPIANOV

MIKE NELSON

AUSSITÔT, LES CINQ HEUREUX VAINQUEURS PARTIRENT VERS LA BASE D'ENTRAÎNEMENT...

À BIENTÔT, TONY.

À BIENTÔT PEUT-ÊTRE... TU PENSERAS À MOI QUAND TU PILOTERAS UNE DE CES BELLES FUSÉES...

JE N'AIME PAS VOUS VOIR TRISTE, MONSIEUR TONY.

TOUS MES RÊVES SE SONT DISSIPÉS, BARNABÉ.

EFFONDRÉS À CAUSE D'UNE FICHUE MACHINE TOUT JUSTE BONNE À DONNER MAL AU CŒUR À DE PAUVRES CHRÉTIENS !... UNE MACHINE QU'ON NE PEUT MÊME PAS CORRIGER COMME UNE VILAINE BÊTE QU'ELLE EST !

MAIS, MONSIEUR TONY... SI NOUS ESSAYIONS DE LA DRESSER, CETTE AFFREUSE "CAGE À ÉCUREUILS" ?

DRESSER... UNE CAGE À ÉCUREUILS ? JE NE COMPRENDS PAS.

MAIS OUI, C'ÉTAIT LA PREMIÈRE FOIS QUE VOUS MONTIEZ SUR CETTE MACHINE ET VOUS AVEZ ÉTÉ MALADE, CE QUI ÉTAIT BIEN NORMAL EN SOMME. IL FAUDRAIT QUE VOUS RECOMMENCIEZ CETTE ÉPREUVE JUSQU'À CE QUE VOUS TENIEZ LE COUP ! À DÉFAUT DE DOMPTER LA MACHINE, VOUS DOMPTEREZ VOTRE ESTOMAC.

POUAH ! RIEN QUE D'Y PENSER, JE SENS QUE ÇA ME REPREND...

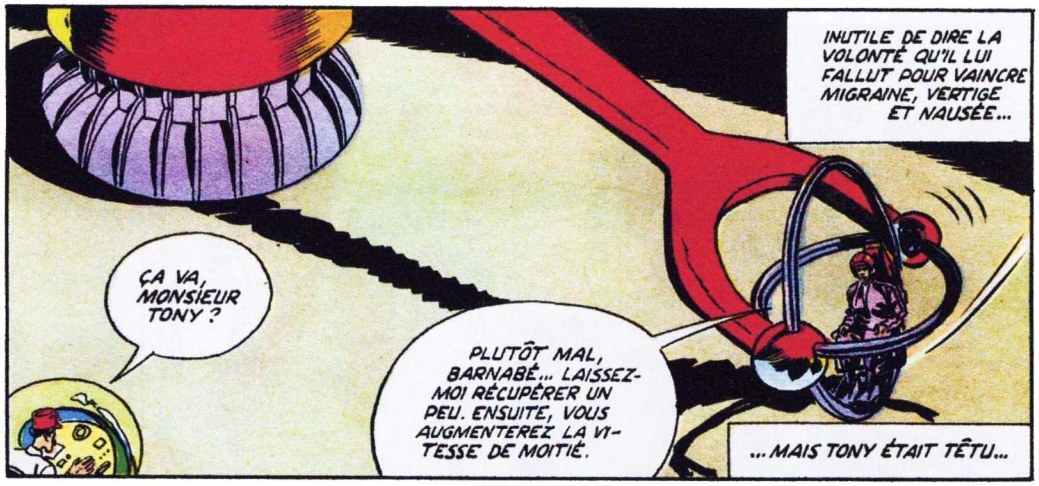
JE SUIS SÛR QUE VOUS RÉUSSIREZ.

EH BIEN, C'EST ENTENDU. JE SUIS PRÊT À FAIRE L'ÉCUREUIL PENDANT UN AN S'IL LE FAUT, MAIS JE RÉUSSIRAI.

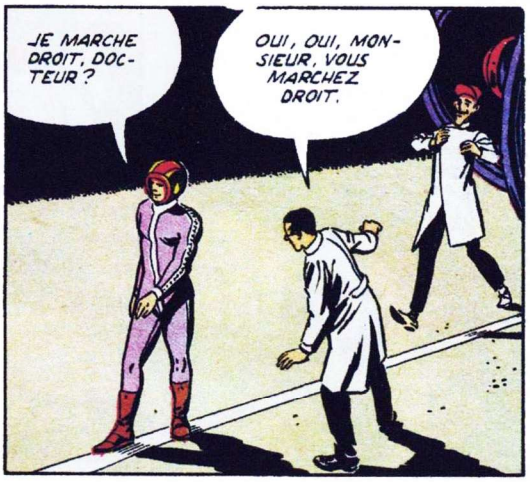
JULIO RIBERA

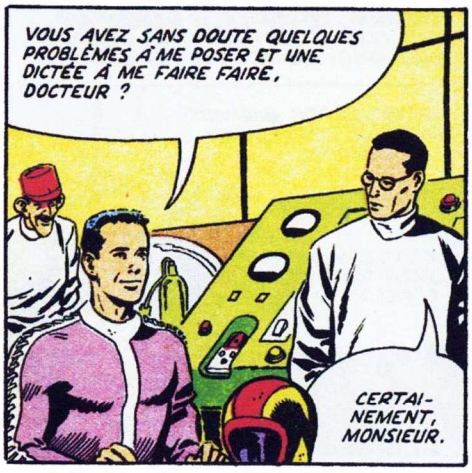
TONY SEXTANT
Chevalier de l'espace

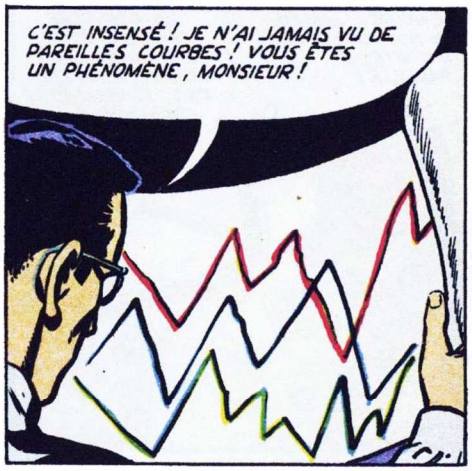
C'EST AINSI QUE, GRÂCE À LA COMPLICITÉ DE BARNABÉ, EN DEHORS DES HEURES D'OUVERTURE DU CENTRE MÉDICAL, QUINZE JOURS DURANT ET SOUVENT PENDANT PLUS D'UNE HEURE PAR JOUR, TONY S'ASTREIGNIT À TOURNER DANS LA "CAGE À ÉCUREUIL".

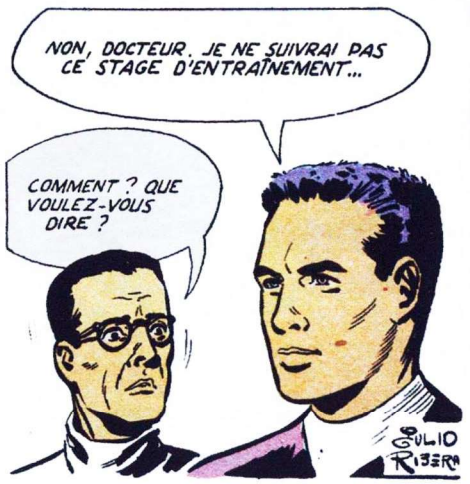


RENDEZ-VOUS A TYCHO



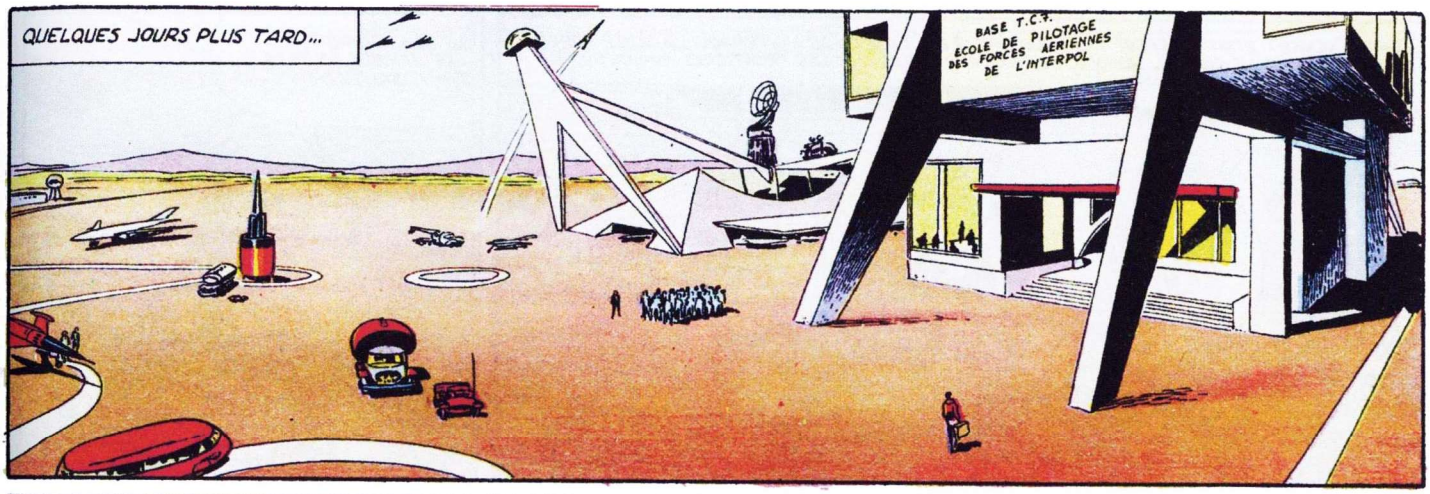






TONY SEXTANT

Chevalier de l'espace



RENDEZ-VOUS A TYCHO

L'ENTRAÎNEMENT ÉTAIT EN EFFET TRÈS RUDE POUR LES CADETS DE L'INTERPOL, LA SEULE FORCE DONT DISPOSAIT LE CONSEIL MONDIAL DES NATIONS DEPUIS QUE LES FRONTIÈRES AVAIENT ÉTÉ SUPPRIMÉES ENTRE LES PAYS...

FORCEZ L'ALLURE, TONY, POUR LE SPRINT FINAL !...

LE BUSTE DROIT, LES JAMBES SOUPLES, TONY. SAUTEZ !

LES CADETS APPRENAIENT À SE SERVIR DE TOUS LES ENGINS IMAGINABLES...

ACCÉLÉREZ ENCORE, TONY. EFFECTUEZ UN VIRAGE À DROITE AU BOUT DU TERRAIN ET REVENEZ SUR MOI...

ENSUITE, ILS ENTRÈRENT AU COURS DE PILOTAGE D'AVIONS À RÉACTION.

CAP 120, TONY. ENSUITE, PIQUEZ ET REDRESSEZ À 20 MÈTRES DU SOL...

PUIS CE FUT LE LÂCHER SEUL...

ICI XBH143... CADET TONY SEXTANT DEMANDE AUTORISATION DE DÉCOLLER.

AUTORISATION ACCORDÉE SUR PISTE B.

LES MOIS S'ÉCOULÈRENT... APRÈS AVOIR BRILLAMMENT FRANCHI TOUTES LES ÉTAPES DE SON ENTRAÎNEMENT, TONY FUT ADMIS DANS L'ESCADRILLE D'ACROBATIE DE L'ÉCOLE...

... DONT IL DEVINT BIENTÔT LE LEADER...

ALLÔ ! TONY SEXTANT, LEADER DES REQUINS ROUGES... ICI COMMANDANT DE L'ÉCOLE... RENTREZ IMMÉDIATEMENT À LA BASE.

COMPRIS, MON COMMANDANT.

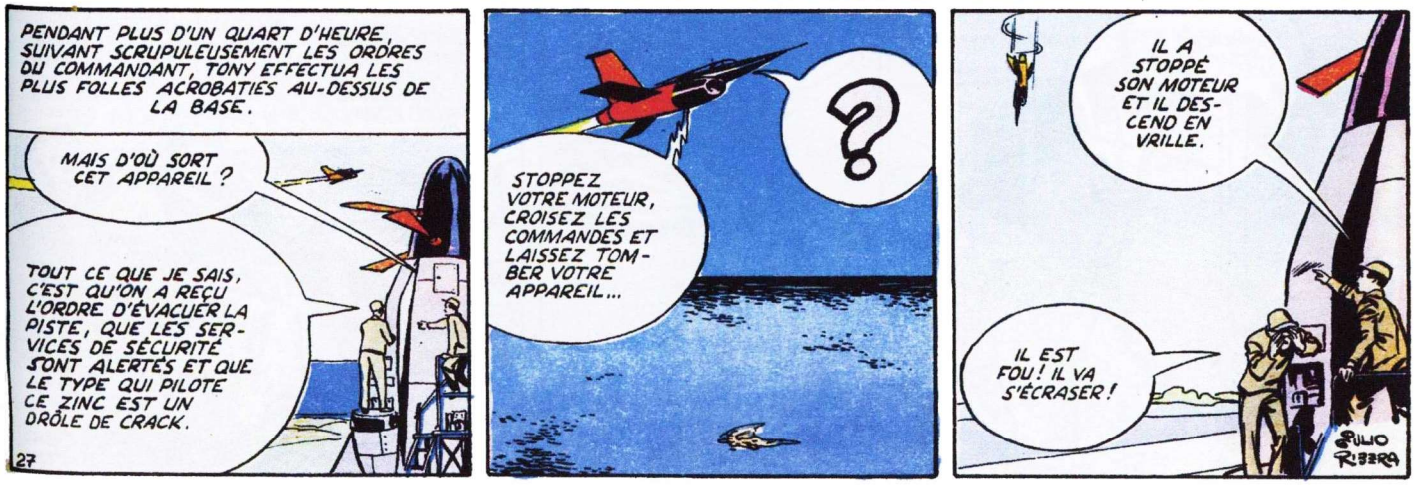
À VOS ORDRES, MON COMMANDANT.

PRÉPAREZ-VOUS À REPARTIR, TONY. J'AI UNE MISSION DÉLICATE À VOUS CONFIER.

JULIO RIBERA

TONY SEXTANT

Chevalier de l'espace



RENDEZ-VOUS A TYCHO

TONY SEXTANT

Chevalier de l'espace

RENDEZ-VOUS A TYCHO

VIVE CETTE PREMIÈRE PROMOTION !

S'IL VOUS PLAÎT, MONSIEUR LE DIRECTEUR, ANNONCEZ-NOUS VITE CETTE NOUVELLE...

LE CONSEIL DES NATIONS A DÉCIDÉ DE LANCER UNE GRANDE FUSÉE DANS LA LUNE. CETTE FUSÉE EMPORTERA UNE CHENILLETTE TÉLÉCOMMANDÉE QUI EXPLORERA LE CIRQUE DE TYCHO SITUÉ AU SUD DE NOTRE SATELLITE... LE CONSEIL MONDIAL A DÉCIDÉ EN OUTRE DE VOUS FAIRE PARTICIPER AU LANCEMENT DE CETTE FUSÉE ET DE VOUS CONFIER LE PILOTAGE DE LA CHENILLETTE...

HURRAH!

QUELQUES JOURS PLUS TARD, NOS AMIS ARRIVAIENT À LA BASE T.T.4, EN FLORIDE, D'OÙ DEVAIT ÊTRE LANCÉE LA FUSÉE.

BASE TT4 CONSEIL MONDIAL DES NATIONS

MARJOLAINE

CE SONT DES FUSÉES-CITERNES QUI RAVITAILLERONT "MARJOLAINE" À 42 000 KILOMÈTRES D'ALTITUDE.

TU TE RENDS COMPTE, TONY, DE LA COMPLICATION ? UN RAVITAILLEMENT EN VOL À 42 000 KILOMÈTRES D'ALTITUDE...

VOICI LA FUSÉE QUI EMPORTERA LA CHENILLETTE VERS LA LUNE.

ET À QUI VONT SERVIR LES TROIS AUTRES FUSÉES QUE NOUS VOYONS LÀ-BAS ?

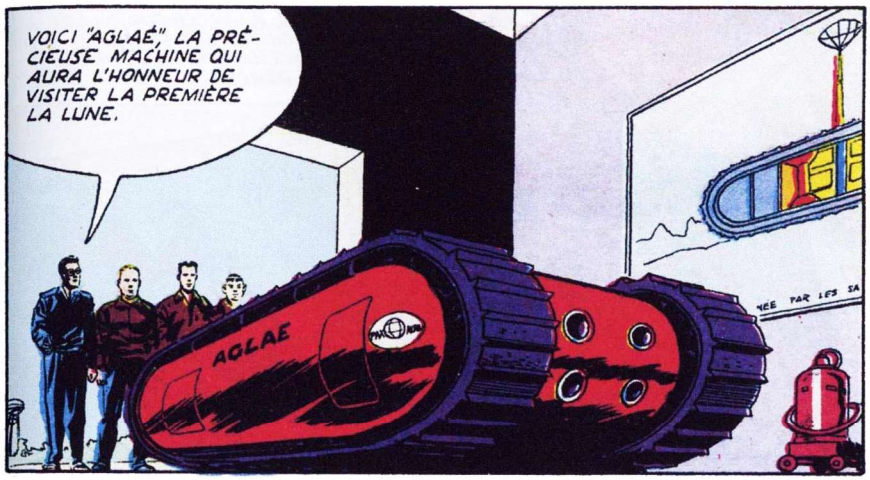
ET MAINTENANT, JE VAIS VOUS CONDUIRE AUPRÈS D'"AGLAÉ".

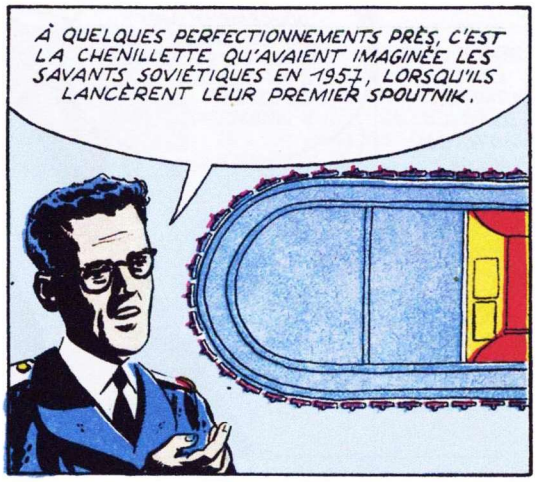
AGLAÉ ?

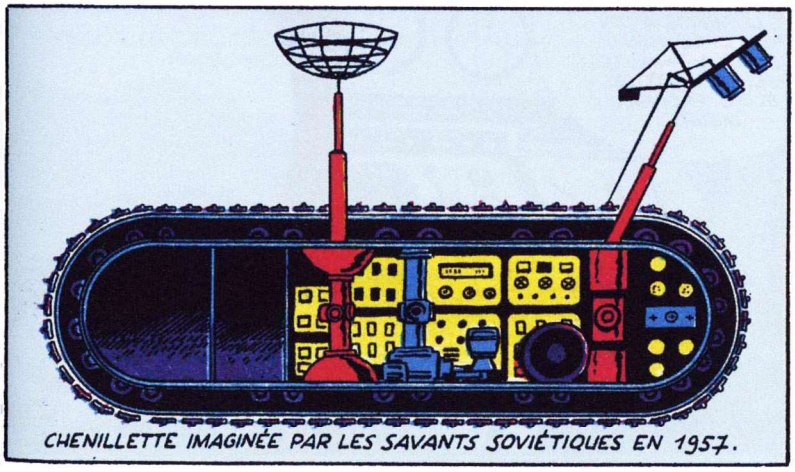
JULIO RIBERA

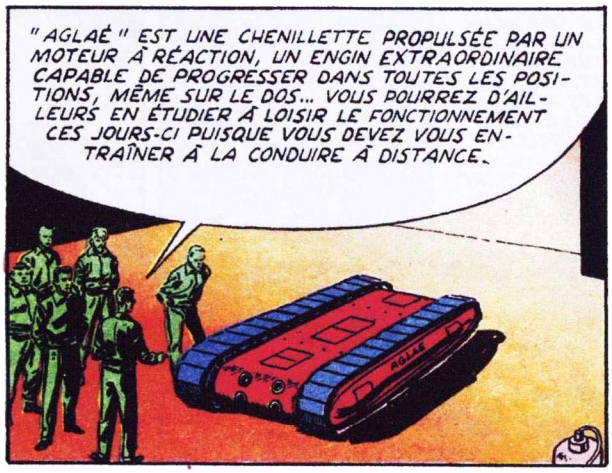
TONY SEXTANT

Chevalier de l'espace

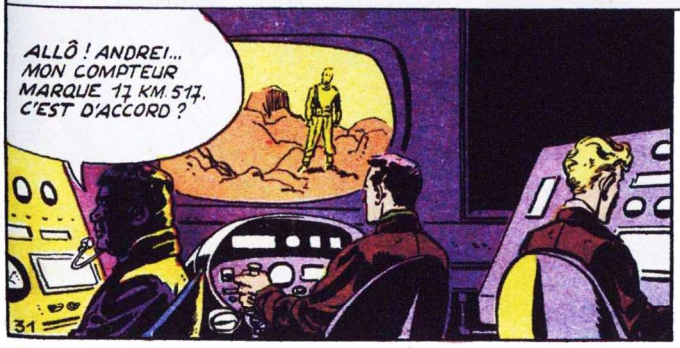


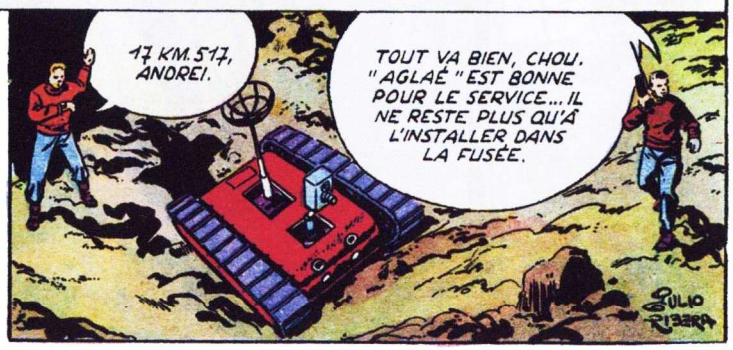






PENDANT LES JOURS QUI SUIVIRENT, TONY ET SES AMIS ÉTUDIÈRENT LE MANIEMENT DE LA CHENILLETTE. TONY, CHOU ET JOE ÉTAIENT INSTALLÉS DANS UN BLOCKHAUS, DEVANT UN ÉCRAN DE TÉLÉVISION SUR LEQUEL S'INSCRIVAIT TOUT CE QUE LA CAMERA D'"AGLAÉ" ENREGISTRAIT ET, GRÂCE À CET ÉCRAN, TONY POUVAIT LA PILOTER PAR RADIO AUSSI FACILEMENT QU'UN CHAUFFEUR CONDUISANT SON AUTOMOBILE. CEPENDANT, ANDREI, MIKE ET FRANTZ VÉRIFIAIENT PAS À PAS SI TOUTES LES ÉVOLUTIONS DE LA CHENILLETTE ÉTAIENT BIEN CONFORMES AUX ORDRES QUE DONNAIT TONY.





RENDEZ-VOUS A TYCHO

LE GRAND JOUR ÉTAIT ARRIVÉ... DANS LA MATINÉE, "AGLAÉ" FUT PLACÉE DANS SON COMPARTIMENT SITUÉ AU-DESSUS DES RÉACTEURS DE LA FUSÉE "MARJOLAINE".

DOUCEMENT, MES AMIS... CALEZ LES CHENILLES AU FUR ET À MESURE QU'ELLES AVANCENT.

UNE FOIS PLACÉE À L'INTÉRIEUR DU LOGEMENT QUI ÉPOUSAIT SES FORMES, "AGLAÉ" FUT SOLIDEMENT BOULONNÉE AUX PAROIS.

LE SOIR VENU, LE PANNEAU FUT REFERMÉ ET, UNE FOIS LES RÉSERVOIRS DE LA FUSÉE REMPLIS, LE PONT ROULANT QUI ENCADRAIT "MARJOLAINE" SE RETIRA...

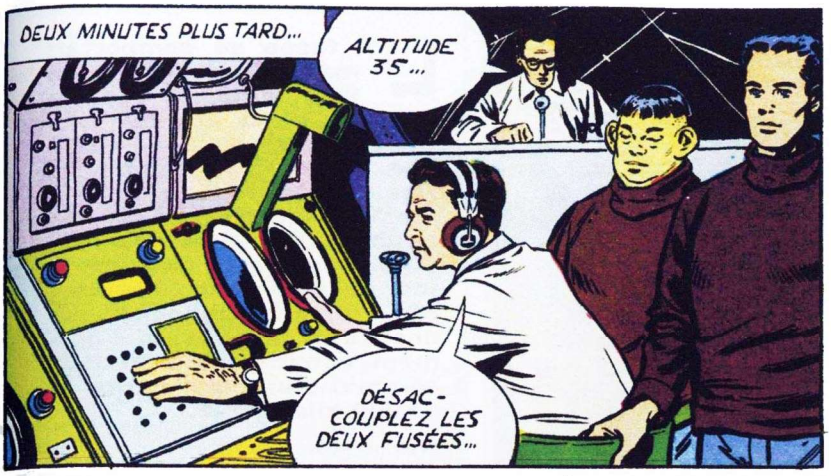
ATTENTION ! PLUS QUE QUINZE MINUTES !

TOUT LE MONDE À SON POSTE... ATTENTION ! PLUS QUE DIX MINUTES... MISE EN ROUTE DES BLOCS PROGRAMMEURS...

5... 4... 3... 2... 1... TOP !

ET, SPECTACLE FAMILIER MAINTENANT POUR TONY ET SES AMIS, DANS UN EFFROYABLE GRONDEMENT "MARJOLAINE" S'ARRACHA DU SOL.

JULIO RIBERA

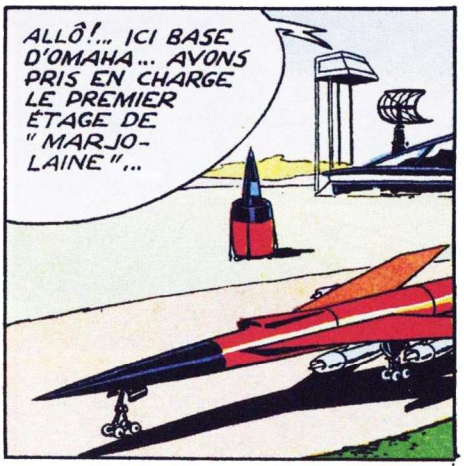

DEUX MINUTES PLUS TARD...
ALTITUDE 35...
DÉSAC-COUPLEZ LES DEUX FUSÉES...

COMMANDÉ PAR RADIO, LE DISPOSITIF QUI PERMETTAIT DE SÉPARER LES DEUX ÉTAGES DE LA FUSÉE FONCTIONNA PARFAITEMENT...

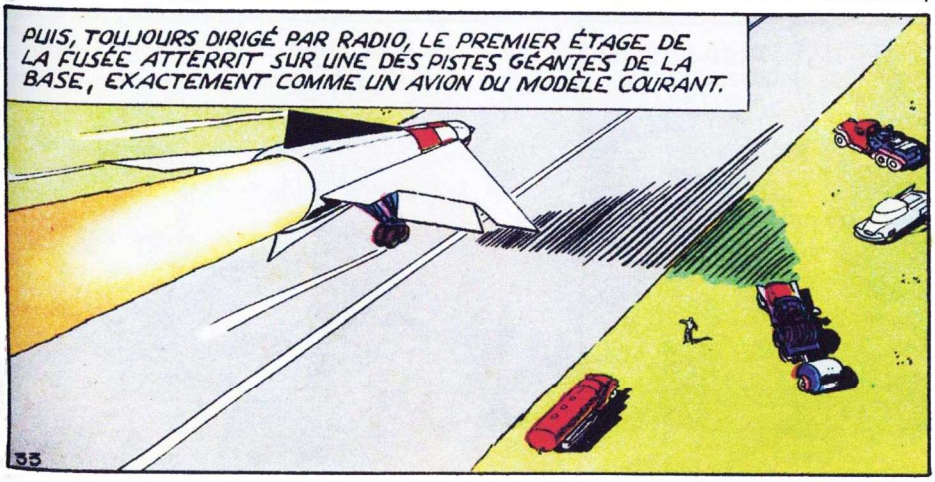
... PUIS, TANDIS QUE LES PROPULSEURS DE "MARJOLAINE" SE METTAIENT EN MARCHE...

... LE PREMIER ÉTAGE DE LA FUSÉE REDESCENDIT VERS LE SOL, PLANANT GRÂCE À SES AILES EN DELTA AUTOUR DE LA TERRE, COMME UN GIGANTESQUE BOMBARDIER.

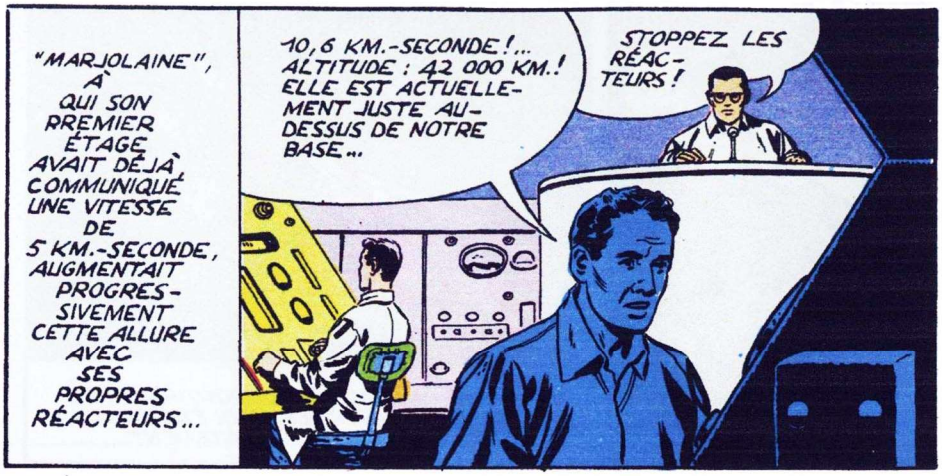
ALLÔ!... BASE AÉRIENNE D'OMAHA, PRENEZ EN CHARGE LE PREMIER ÉTAGE DE LA FUSÉE...


ALLÔ!... ICI BASE D'OMAHA... AVONS PRIS EN CHARGE LE PREMIER ÉTAGE DE "MARJOLAINE"...

LE PREMIER ÉTAGE DE LA FUSÉE TOURNA AUTOUR DE LA TERRE JUSQU'À CE QUE SA VITESSE AIT SUFFISAMMENT DÉCRU POUR PERMETTRE L'ATTERRISSAGE...
VITESSE 800 KM.-HEURE. LE PREMIER ÉTAGE DE LA FUSÉE SE PRÉSENTE À L'EXTRÉMITÉ DE LA PISTE 03.

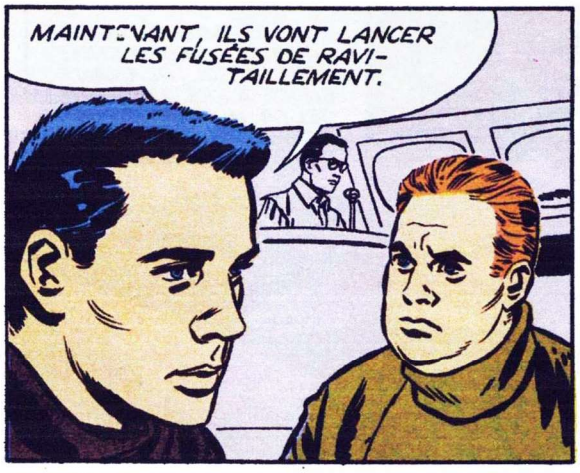

PUIS, TOUJOURS DIRIGÉ PAR RADIO, LE PREMIER ÉTAGE DE LA FUSÉE ATTERRIT SUR UNE DES PISTES GÉANTES DE LA BASE, EXACTEMENT COMME UN AVION DU MODÈLE COURANT.

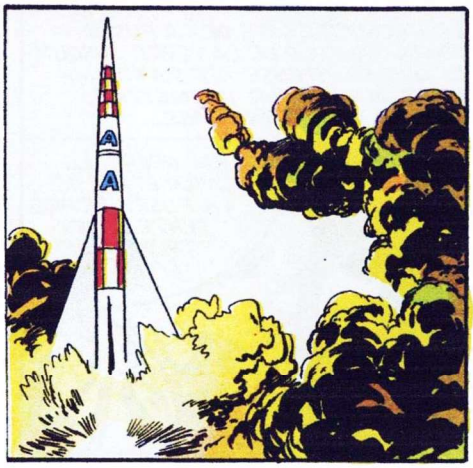
CEPENDANT, "MARJOLAINE" AVAIT POURSUIVI SA ROUTE DANS LE CIEL...
SULIO RIBERA

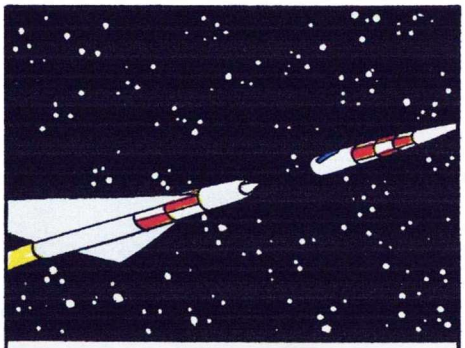


LA fusée se comportait maintenant comme un vrai satellite de la Terre. A cette altitude, elle était exactement sur l'orbite des 24 heures, comme les relais de télévision au lancement desquels Tony et ses amis avaient déjà assisté.* C'est dire que, faisant le tour de la Terre en 24 heures, elle restait immobile au-dessus de la base de lancement, comme si elle était le sommet d'une tour haute de 42 000 kilomètres.

*Voir Bayard nos 129 à 133.







D'UN LOGEMENT PLACÉ À LA POINTE DE LA FUSÉE "A" SORTIT UNE CAMÉRA DE TÉLÉVISION...

... DONT LES IMAGES ÉTAIENT IMMÉDIATEMENT REPRODUITES SUR UN ÉCRAN PLACÉ DEVANT UN TECHNICIEN DE LA BASE DE LANCEMENT...

TU VOIS, IL VA CONDUIRE LA FUSÉE "A" PAR RADIO EXACTEMENT COMME NOUS DIRIGERONS LES ÉVOLUTIONS DE LA CHENILLETTE.

TÉLÉGUIDÉE PAR CE MÊME TECHNICIEN, LA FUSÉE "A" GAGNA MÈTRE APRÈS MÈTRE ET VINT SE PLACER TOUT PRÈS DE "MARJOLAINE"...

LA SUITE DES MANOEUVRES TRÈS COMPLEXES DU RAVITAILLEMENT EN VOL, TOUJOURS DIRIGÉES PAR RADIO, SE DÉROULÈRENT SUIVANT LE PLAN PRÉVU. TANDIS QUE S'OUVRAIENT LES ENTRÉES DES RÉSERVOIRS DE LA FUSÉE "MARJOLAINE", DE LA FUSÉE "A" DESCENDAIENT DES TUYAUX PAR OÙ DEVAIENT PASSER LES DIFFÉRENTS COMBUSTIBLES...

LE RAVITAILLEMENT TERMINÉ, LA FUSÉE "A" S'ÉLOIGNA DE "MARJOLAINE"...

... TANDIS QUE DE LA BASE S'ENVOLAIT LA FUSÉE-CITERNE "B"...

... BIENTÔT SUIVIE DE LA FUSÉE-CITERNE "C"...

QUELQUES HEURES PLUS TARD, LE PLEIN DES RÉSERVOIRS ÉTAIT FAIT...

PUIS, LAISSANT LÀ LES FUSÉES-CITERNES DESTINÉES À DEVENIR PENDANT QUELQUES ANNÉES, JUSQU'À LEUR DÉSINTÉGRATION DANS LA HAUTE ATMOSPHÈRE, DES SATELLITES DE LA TERRE, "MARJOLAINE" SE REMIT EN ROUTE...

JULIO RIVERA

HURRAH!

OUF! JUSQU'À LA DERNIÈRE SECONDE J'AI EU PEUR QUE ÇA RATE !

ET MAINTENANT, QU'EST-CE QU'ON FAIT ?

ALLEZ VOUS COUCHER, MES AMIS. NOUS N'ALLONS PAS RESTER LÀ PENDANT LES CINQUANTE HEURES QUE VA DURER LE VOYAGE DE " MARJOLAINE ",

DEUX JOURS PLUS TARD...

HÉ ! LES GARS ! VENEZ VITE ! " MARJOLAINE " EST À 340 000 KILOMÈTRES DE LA LUNE !

LA FUSÉE EST SORTIE DE LA ZONE D'ATTRACTION TERRESTRE. MAINTENANT, ELLE EST ATTIRÉE PAR LA LUNE...

ELLE VA ÊTRE GUIDÉE DEPUIS L'ANGLETERRE GRÂCE AU RADIOTÉLESCOPE DE JODRELL-BANK...

... DONT L'ANTENNE PARABOLIQUE BRAQUÉE VERS LA LUNE COMMUNIQUERA LES ONDES DE LA FUSÉE.

... ET, AUSSITÔT, LE RADIOTÉLESCOPE GÉANT DE L'UNIVERSITÉ DE MANCHESTER, À JODRELL-BANK, ENTRA EN ACTION...

Le radiotélescope orientable de l'Université de Manchester est l'instrument le plus perfectionné que possède la radioastronomie. Sa hauteur est de 91 m. 45. Ses parties mobiles pèsent plus de 2000 tonnes. Son réflecteur parabolique à lui seul : 750 tonnes. La voie ferrée circulaire sur laquelle l'appareil pivote est longue de 380 mètres... Ce radiotélescope est une oreille unique au monde. Elle repère tout mouvement dans un rayon de 16 000 kilomètres. On y ajoute actuellement un appareillage à longue portée qui en fera l'auxiliaire principal de la première expédition dans la Lune.

TANDIS QUE, DIRIGÉE DEPUIS L'OBSERVATOIRE DE JODRELL-BANK, LA FUSÉE TOMBAIT À UNE ALLURE VERTIGINEUSE VERS LA LUNE...

... LES CAMÉRAS DE TÉLÉVISION QU'ELLE PORTAIT RETRANSMETTAIENT LES DÉTAILS DU SOL QU'ELLE ALLAIT TOUCHER. ET, BIENTÔT, APPARUT LE CIRQUE DE TYCHO-BRAHÉ DANS LEQUEL ELLE ALLAIT SE POSER.

LES DÉLICATES MANOEUVRES DE L'ALUNISSAGE COMMENCÈRENT. OBÉISSANT À UNE IMPULSION LANCÉE DEPUIS LA TERRE, LES RÉACTEURS SE REMIRENT À FONCTIONNER...

... LEUR JET, CANALISÉ PAR LES DÉFLECTEURS DE VEINE DISPOSÉS À LA SORTIE DE LA TUYÈRE, FIT PIVOTER LA FUSÉE...

...LE TÊTE-À-QUEUE ACCOMPLI, LA FUSÉE CONTINUA À TOMBER, DE PLUS EN PLUS LENTEMENT, FREINÉE PAR LA POUSSÉE DE SES RÉACTEURS...

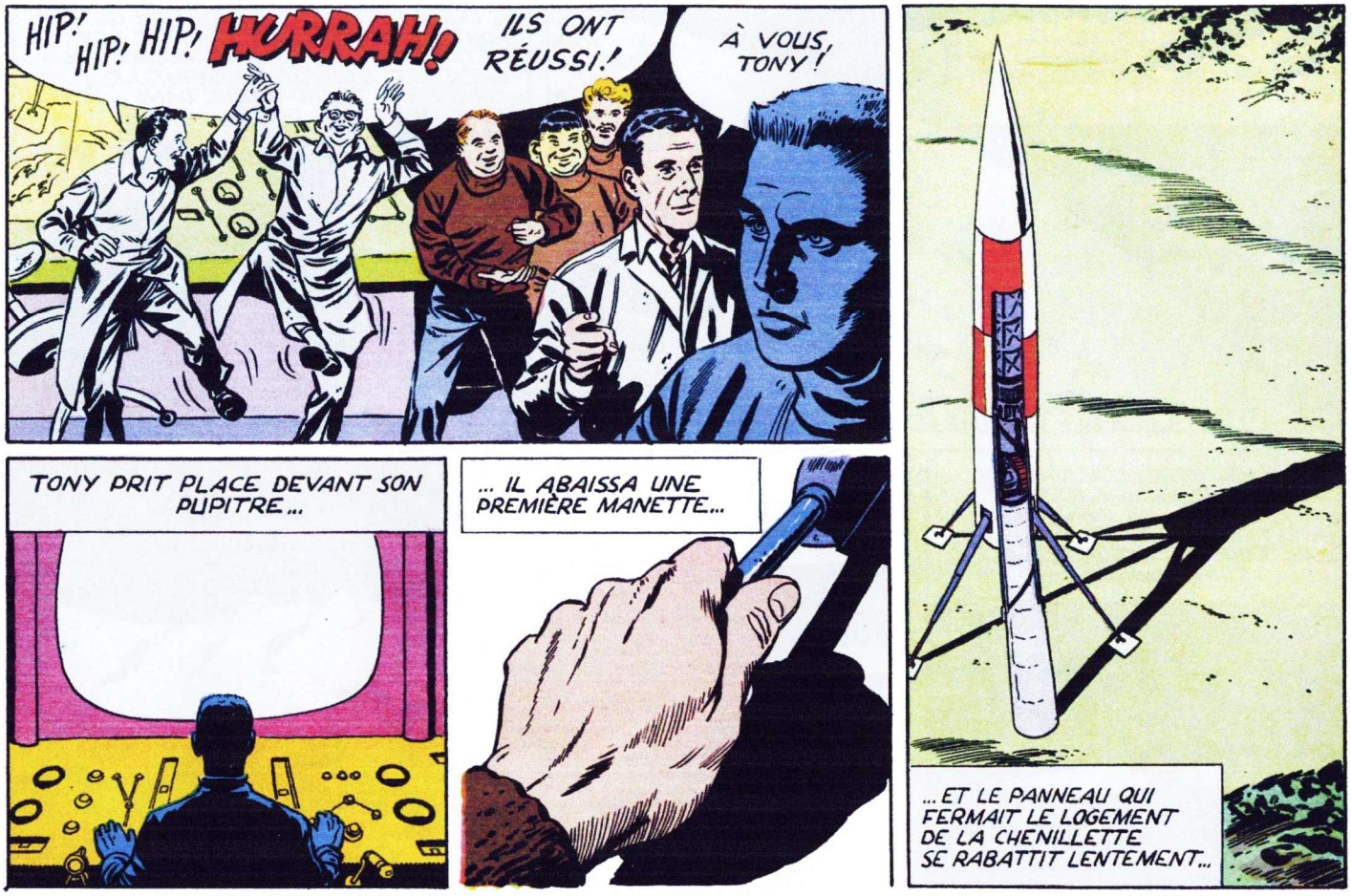
... SON TRAIN D'ALUNISSAGE, CONSTITUÉ PAR DES TUBES TÉLESCOPIQUES, SE DÉPLOYA...

MOMENT PRODIGIEUX DE L'HISTOIRE DE L'HUMANITÉ ! LA PREMIÈRE FUSÉE CONSTRUITE DE LA MAIN DE L'HOMME VENAIT DE SE POSER SUR LE SOL INVIOLÉ DU CIRQUE DE TYCHO BRAHÉ.

LES NERFS TENDUS À CRAQUER, LES TECHNICIENS DE JODRELL-BANK DIRIGÈRENT LES DERNIÈRES MANOEUVRES — MANOEUVRES DÉLICATES, — RÉGLÉES À UN CENTIMÈTRE PRÈS, À PLUS DE 360 000 KILOMÈTRES DE DISTANCE...

PLUS QUE 2 MÈTRES... 1 MÈTRE... 50 CENTIMÈTRES... 10 CENTIMÈTRES... TOP !

JULIO RIBERA


HIP! HIP! HIP! HURRAH!
ILS ONT RÉUSSI!
À VOUS, TONY!
TONY PRIT PLACE DEVANT SON PUPITRE...
... IL ABAISSA UNE PREMIÈRE MANETTE...
...ET LE PANNEAU QUI FERMAIT LE LOGEMENT DE LA CHENILLETTE SE RABATTIT LENTEMENT...
... TONY MANIPULA UN AUTRE LEVIER, ET LES BOULONS EXPLOSIFS QUI RETENAIENT LA CHENILLETTE "AGLAÉ" À L'INTÉRIEUR DE LA FUSÉE SAUTÈRENT...
... PUIS TONY MIT EN MARCHE LES PROPULSEURS D'"AGLAÉ" QUI SORTIT DE SON LOGEMENT ET DESCENDIT LENTEMENT LE LONG DU PLAN INCLINÉ VERS LE SOL DE LA LUNE.
ALORS COMMENÇA POUR TONY ET SES AMIS UNE EXALTANTE AVENTURE, PREMIÈRE ÉTAPE VERS LEUR FUTURE CARRIÈRE D'ASTRONAUTES...
PAS D'EXCÈS DE VITESSE, TONY.
JE TIENS MA DROITE ET JE RESPECTE LES FEUX ROUGES. TOUT IRA BIEN...
AGLAE
GIULIO RIBERA

PENDANT PLUSIEURS JOURS, PILOTÉE PAR TONY ET SES AMIS QUI SE RELAYAIENT AUX COMMANDES, "AGLAÉ" PARCOURUT EN TOUS SENS LE CIRQUE DE TYCHO BORDÉ PAR DES MONTAGNES HAUTES DE PLUS DE 5'000 MÈTRES.

AGLAE

TOURNANT INLASSABLEMENT AU-DESSUS DE LA CHENILLETTE, UNE CAMÉRA DE TÉLÉVISION RETRANSMETTAIT TOUT CE QU'ELLE VOYAIT À LA TERRE...

... TANDIS QU'À L'INTÉRIEUR DE LA CHENILLETTE, UNE AUTRE CAMÉRA BRAQUÉE SUR LES INSTRUMENTS DE BORD...

... PERMETTAIT À TONY ET À SES AMIS DE SUIVRE TOUS LES DÉTAILS DU FONCTIONNEMENT DE LA PRÉCIEUSE "AGLAÉ".

PARFOIS, LA CHENILLETTE S'ARRÊTAIT. UNE FOREUSE SORTAIT DU CHASSIS ET S'ENFONÇAIT DANS LE SOL...

... DONT ELLE PRÉLEVAIT DES ÉCHANTILLONS QUI ÉTAIENT AUSSITÔT ANALYSÉS PAR UN "PETIT LABORATOIRE AUTOMATIQUE", PUIS LES RÉSULTATS DE L'ANALYSE ÉTAIENT TRADUITS PAR D'AUTRES INSTRUMENTS EN SIGNAUX QUI, RETRANSMIS PAR L'ÉMETTEUR, ÉTAIENT INTERPRÉTÉS À TERRE PAR LES CHIMISTES DE LA BASE.

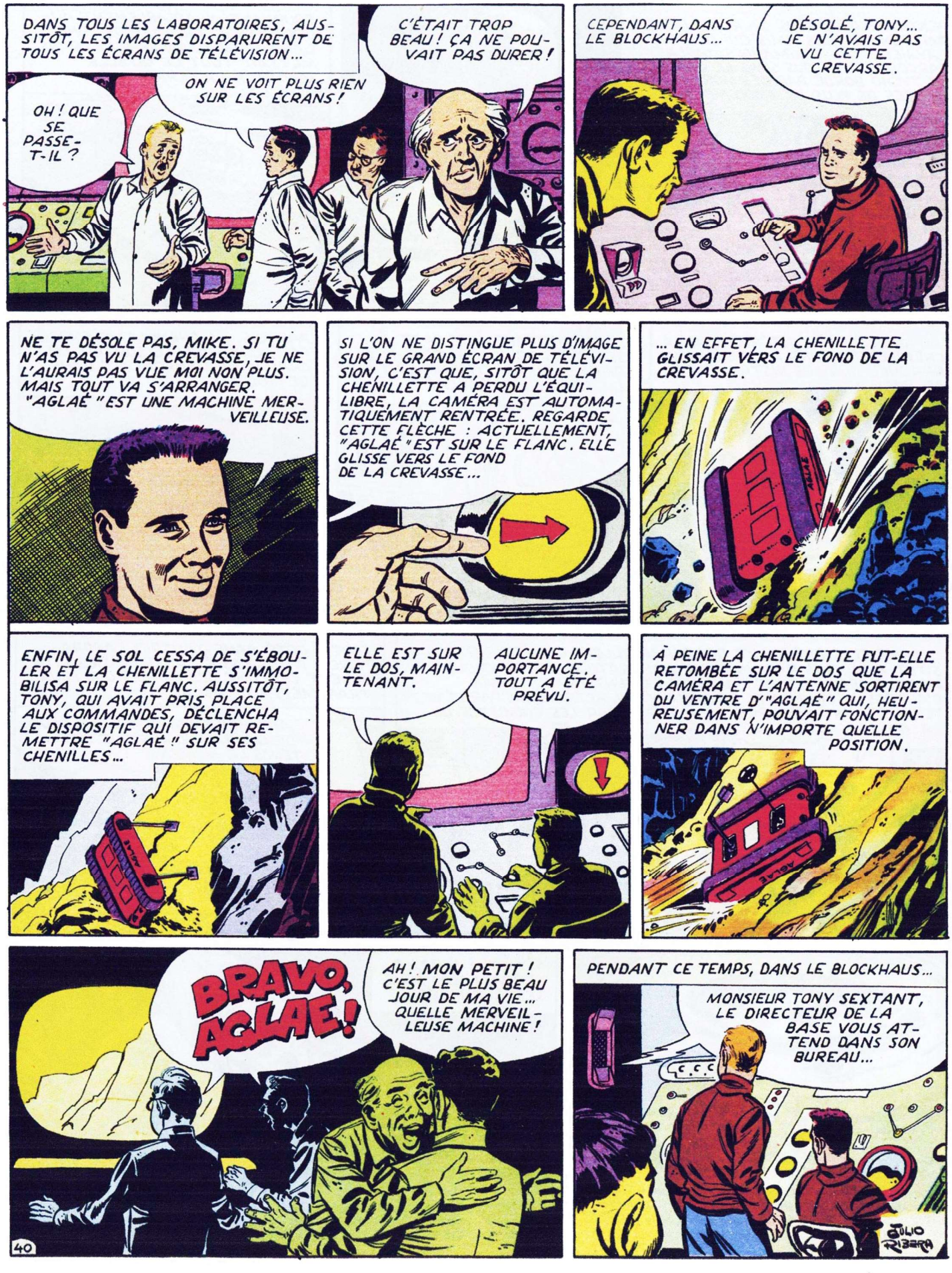
TOUT À CÔTÉ, DANS D'AUTRES LABORATOIRES, PHYSICIENS ET ASTRONOMES ÉTUDIAIENT CHACUNE DES IMAGES QUE LEUR TRANSMETTAIT "AGLAÉ".

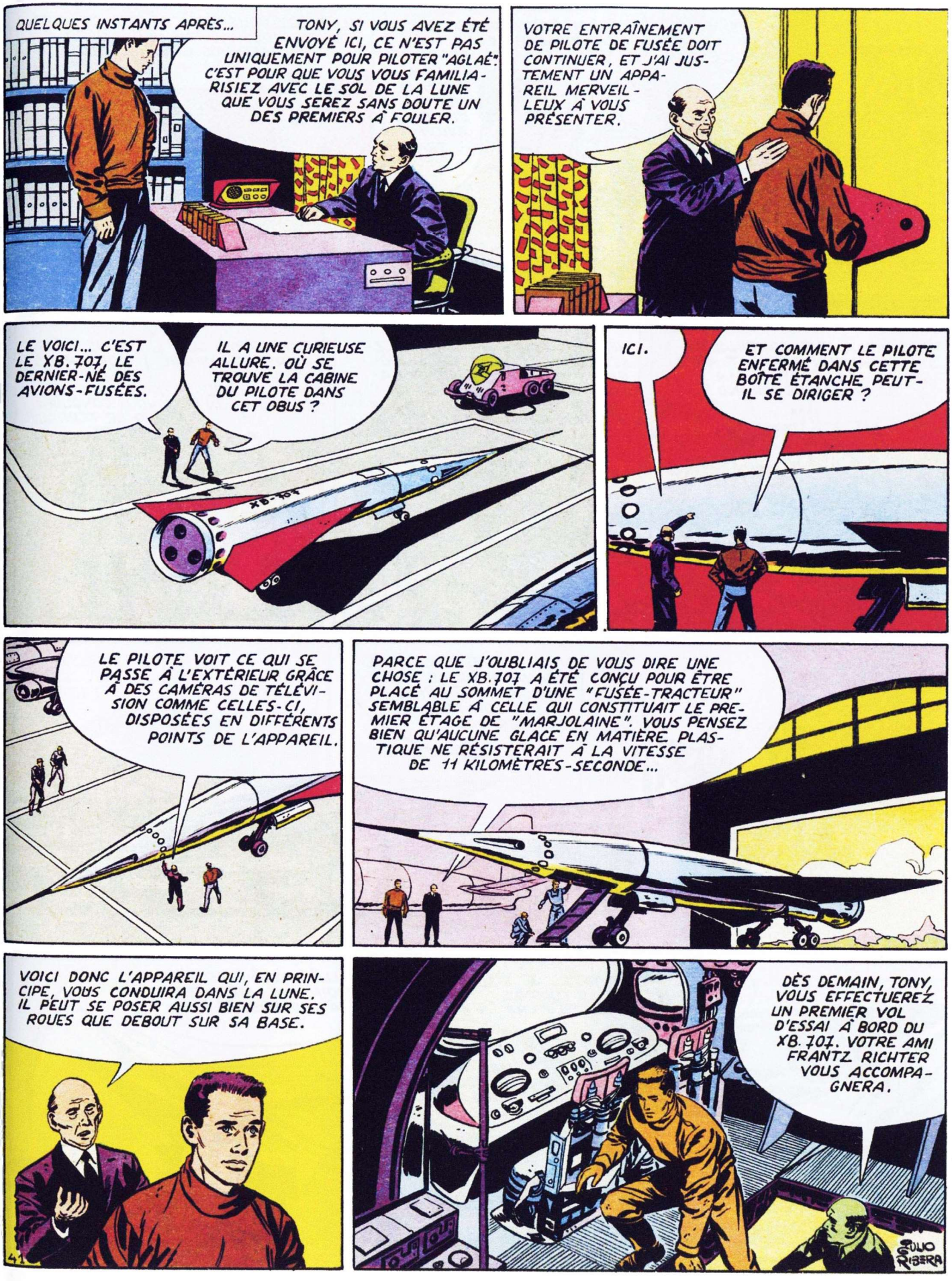
AH! MES ENFANTS! IL Y A PLUS DE QUARANTE ANS QUE J'ATTENDS LE MOMENT OÙ JE POURRAIS ENFIN VOIR CES SPECTACLES SANS ÊTRE GÊNÉ PAR L'ÉCRAN FORMÉ PAR NOTRE ATMOSPHÈRE!

CONTINUANT À GLANER DES INFORMATIONS DESTINÉES AUX SAVANTS ET AUX ASTRONAUTICIENS, "AGLAÉ" POURSUIVAIT SON PETIT BONHOMME DE CHEMIN...

... TOUT À COUP, LE TERRAIN CÉDA SOUS SES CHENILLES...

JULIO RIBERA


DANS TOUS LES LABORATOIRES, AUSSITÔT, LES IMAGES DISPARURENT DE TOUS LES ÉCRANS DE TÉLÉVISION...
C'ÉTAIT TROP BEAU ! ÇA NE POUVAIT PAS DURER !
ON NE VOIT PLUS RIEN SUR LES ÉCRANS !
OH ! QUE SE PASSE-T-IL ?
CEPENDANT, DANS LE BLOCKHAUS...
DÉSOLÉ, TONY... JE N'AVAIS PAS VU CETTE CREVASSE.
NE TE DÉSOLE PAS, MIKE. SI TU N'AS PAS VU LA CREVASSE, JE NE L'AURAIS PAS VUE MOI NON PLUS. MAIS TOUT VA S'ARRANGER. "AGLAÉ" EST UNE MACHINE MERVEILLEUSE.
SI L'ON NE DISTINGUE PLUS D'IMAGE SUR LE GRAND ÉCRAN DE TÉLÉVISION, C'EST QUE, SITÔT QUE LA CHENILLETTE A PERDU L'ÉQUILIBRE, LA CAMÉRA EST AUTOMATIQUEMENT RENTRÉE. REGARDE CETTE FLÈCHE : ACTUELLEMENT, "AGLAÉ" EST SUR LE FLANC. ELLE GLISSE VERS LE FOND DE LA CREVASSE...
... EN EFFET, LA CHENILLETTE GLISSAIT VERS LE FOND DE LA CREVASSE.
ENFIN, LE SOL CESSA DE S'ÉBOULER ET LA CHENILLETTE S'IMMOBILISA SUR LE FLANC. AUSSITÔT, TONY, QUI AVAIT PRIS PLACE AUX COMMANDES, DÉCLENCHA LE DISPOSITIF QUI DEVAIT REMETTRE "AGLAÉ" SUR SES CHENILLES...
ELLE EST SUR LE DOS, MAINTENANT.
AUCUNE IMPORTANCE. TOUT A ÉTÉ PRÉVU.
À PEINE LA CHENILLETTE FUT-ELLE RETOMBÉE SUR LE DOS QUE LA CAMÉRA ET L'ANTENNE SORTIRENT DU VENTRE D'"AGLAÉ" QUI, HEUREUSEMENT, POUVAIT FONCTIONNER DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION.
BRAVO, AGLAE !
AH ! MON PETIT ! C'EST LE PLUS BEAU JOUR DE MA VIE... QUELLE MERVEILLEUSE MACHINE !
PENDANT CE TEMPS, DANS LE BLOCKHAUS...
MONSIEUR TONY SEXTANT, LE DIRECTEUR DE LA BASE VOUS ATTEND DANS SON BUREAU...
JULIO RIBERA
40


QUELQUES INSTANTS APRÈS...
TONY, SI VOUS AVEZ ÉTÉ ENVOYÉ ICI, CE N'EST PAS UNIQUEMENT POUR PILOTER "AGLAÉ": C'EST POUR QUE VOUS VOUS FAMILIARISIEZ AVEC LE SOL DE LA LUNE QUE VOUS SEREZ SANS DOUTE UN DES PREMIERS À FOULER.
VOTRE ENTRAÎNEMENT DE PILOTE DE FUSÉE DOIT CONTINUER, ET J'AI JUSTEMENT UN APPAREIL MERVEILLEUX À VOUS PRÉSENTER.
LE VOICI... C'EST LE XB.701, LE DERNIER-NÉ DES AVIONS-FUSÉES.
IL A UNE CURIEUSE ALLURE. OÙ SE TROUVE LA CABINE DU PILOTE DANS CET OBUS ?
XB-701
ICI.
ET COMMENT LE PILOTE ENFERMÉ DANS CETTE BOÎTE ÉTANCHE PEUT-IL SE DIRIGER ?
LE PILOTE VOIT CE QUI SE PASSE À L'EXTÉRIEUR GRÂCE À DES CAMÉRAS DE TÉLÉVISION COMME CELLES-CI, DISPOSÉES EN DIFFÉRENTS POINTS DE L'APPAREIL.
PARCE QUE J'OUBLIAIS DE VOUS DIRE UNE CHOSE : LE XB.701 A ÉTÉ CONÇU POUR ÊTRE PLACÉ AU SOMMET D'UNE "FUSÉE-TRACTEUR" SEMBLABLE À CELLE QUI CONSTITUAIT LE PREMIER ÉTAGE DE "MARJOLAINE". VOUS PENSEZ BIEN QU'AUCUNE GLACE EN MATIÈRE PLASTIQUE NE RÉSISTERAIT À LA VITESSE DE 11 KILOMÈTRES-SECONDE...
VOICI DONC L'APPAREIL QUI, EN PRINCIPE, VOUS CONDUIRA DANS LA LUNE. IL PEUT SE POSER AUSSI BIEN SUR SES ROUES QUE DEBOUT SUR SA BASE.
DÈS DEMAIN, TONY, VOUS EFFECTUEREZ UN PREMIER VOL D'ESSAI À BORD DU XB.701. VOTRE AMI FRANTZ RICHTER VOUS ACCOMPAGNERA.
41
FULIO RIBERA

LE LENDEMAIN...

ALORS, VIEUX, C'EST AUJOURD'HUI QU'ON L'ESSAIE, CETTE MERVEILLE DES MERVEILLES !

ESSAI SANS GRAND DANGER, PUISQUE LE XB. 707 EFFECTUERA SON PREMIER VOL COLLÉ SOUS LE VENTRE D'UN GROS AVION DE TRANSPORT.

ALLONGEZ-VOUS SUR CES TABLES, MESSIEURS, NOUS ALLONS VOUS AIDER À ENDOSSER VOS COMBINAISONS.

BRR ! VOILÀ UNE COMBINAISON QUI N'A AUCUN RAPPORT AVEC CELLES QUE PORTAIT MA BONNE MÈRE-GRAND !

HÉ LÀ ! ÇA ME SERRE AUX POIGNETS. LE SANG NE PASSE PLUS. JE NE PEUX PLUS BOUGER LES MAINS.

RASSUREZ-VOUS, MONSIEUR. LA PRESSION ÉLARGIRA VOS MANCHETTES LORSQUE VOUS SEREZ BRANCHÉS SUR LE CIRCUIT D'ALIMENTATION EN AIR DE VOTRE AVION.

IMPOSSIBLE DE FAIRE LE MOINDRE MOUVEMENT AVEC CETTE COMBINAISON !

NOUS VOUS PORTERONS JUSQU'À LA VOITURE QUI VOUS CONDUIRA SUR LE TERRAIN.

VOICI LA MÈRE CIGOGNE QUI VA AIDER LE PETIT CIGOGNEAU À EFFECTUER SON PREMIER VOL.

XTNH 27

TONY, FRANTZ... JE VOUS PRÉSENTE LE COLONEL JUAN PEREZ QUI PILOTERA LE XTNH.27.

ENCHANTÉ, MON COLONEL, MAIS DÉSOLÉ DE NE POUVOIR VOUS SERRER LA MAIN. CE COSTUME ME PARALYSE.

ALLÔ ! ALLÔ ! HEURE H MOINS 15. MESSIEURS, À VOS POSTES !...

JULIO RIBERA

BONNE CHANCE !

À TOUT DE SUITE. JE VOUS APPELLERAI DEPUIS LA CABINE DE PILOTAGE DE MON APPAREIL.

DANS UN INSTANT, QUAND J'AURAI BRANCHÉ VOTRE COMBINAISON À LA PRISE D'AIR, ÇA IRA MIEUX.

BONNE CHANCE, MESSIEURS !

ALLÔ ! HEURE H MOINS 5.

ICI COLONEL PEREZ. TOUT VA BIEN ?

TOUT VA BIEN.

ALLÔ ! LA TOUR ? NOUS ROULONS VERS LA PISTE DE DÉCOLLAGE.

ALLÔ ! XTNH. 27, ICI TOUR DE CONTRÔLE... AUTORISATION DÉCOLLAGE !

LES FANTASTIQUES RÉACTEURS DU XTNH. 27 HURLÈRENT PLUS FORT QUE 10 000 SIRÈNES D'ALARME ET, EN QUELQUES SECONDES, IL SE TROUVA PROJETÉ DANS L'ESPACE À PLUS DE 1500 KILOMÈTRES-HEURE.

JULIO RIBERA

QUELQUES MINUTES PLUS TARD...

ALLÔ !... ICI PEREZ... SOMMES À 25000 MÈTRES D'ALTITUDE... ALLONS EFFECTUER UN LÉGER PIQUÉ VERS LE SOL... METTEZ VOS RÉACTEURS EN MARCHE ET ACCÉLÉREZ LENTEMENT JUSQU'À CE QUE LEUR POUSSÉE SOIT ÉGALE À CELLE DE MES RÉACTEURS...

COMPRIS...

ALLÔ ! TONY... AMORÇONS PIQUÉ...

TOUT À COUP, ALORS QUE LE XTNH.27 N'ÉTAIT PLUS QU'À 10000 MÈTRES...

LE FEU À BORD !

PUIS, TANDIS QUE LE DISPOSITIF DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE SE DÉCLENCHAIT AUTOMATIQUEMENT...

ALLÔ ! TONY... INCENDIE CAUSÉ PAR COURT-CIRCUIT... RIEN DE BIEN GRAVE MAIS RENTRONS À LA BASE.

LE FEU À BORD DE CE GROS PATAPOUF ! IL N'Y A QU'À NOUS QUE ÇA ARRIVE, CES CHOSES-LÀ !

CESSE DE RÂLER, FRANTZ, PUISQUE NOUS RETOURNONS À LA BASE, LES ESSAIS SE POURSUIVRONT AVEC UN AUTRE APPAREIL DU MÊME TYPE...

MAIS LORSQUE LE XTNH.27 SE PRÉSENTA À L'EXTRÉMITÉ DE LA GRANDE PISTE DE LA BASE...

ALLÔ ! ALLÔ ! TOUR DE CONTRÔLE ! ICI XTNH.27... INCENDIE ÉTEINT MAIS DISPOSITIF DE SORTIE DU TRAIN D'ATTERRISSAGE REFUSE DE FONCTIONNER. QUE FAUT-IL FAIRE ?

SOLIO RIBERA

CEPENDANT, DANS LA TOUR DE CONTRÔLE DE LA BASE...

SI SON TRAIN D'ATTERRISSAGE NE FONCTIONNE PAS, LE XTNH 27 VA ÊTRE OBLIGÉ DE SE POSER SUR LE VENTRE...

ET L'AVION DE TONY SEXTANT, QU'EN FAITES-VOUS ?

LE XB 707 N'A ENCORE JAMAIS VOLÉ. JE NE VEUX PAS EXPOSER LA VIE DE TONY ET DE FRANTZ EN LEUR DEMANDANT D'ATTERRIR PAR LEURS PROPRES MOYENS. LE MIEUX EST QU'ILS...

À BORD DU XB 707, TONY ET FRANTZ SUIVAIENT ATTENTIVEMENT TOUT CE QUI SE DISAIT DANS LA TOUR DE CONTRÔLE DE LA BASE.

... SAUTENT EN PARACHUTE. ENSUITE, LE COLONEL PEREZ IRA LARGUER LE XB 707 DANS L'OCÉAN ET IL REVIENDRA SE POSER ICI "EN CATASTROPHE".

C'EST IMPOSSIBLE, N'EST-CE PAS, FRANTZ ?

AH ! NON, JE NE SUIS PAS D'ACCORD POUR SACRIFIER CE PETIT ZINC !

AUSSITÔT, TONY APPELA LA BASE.

JE VOUS EN SUPPLIE, MONSIEUR LE DIRECTEUR, LAISSEZ-NOUS TENTER L'ATTERRISSAGE ET SAUVER LE XB 707 !

... QUE LE COLONEL PEREZ PRENNE DE L'ALTITUDE ET QU'IL LARGUE NOTRE AVION. FRANTZ ET MOI NOUS NOUS DÉBROUILLERONS BIEN POUR ATTERRIR.

PERMISSION ACCORDÉE, MONSIEUR LE DIRECTEUR ?

PERMISSION ACCORDÉE, TONY, À CONDITION QUE VOUS ME PROMETTIEZ DE SAUTER S'IL Y A LE MOINDRE PÉPIN...

MERCI, MONSIEUR LE DIRECTEUR.

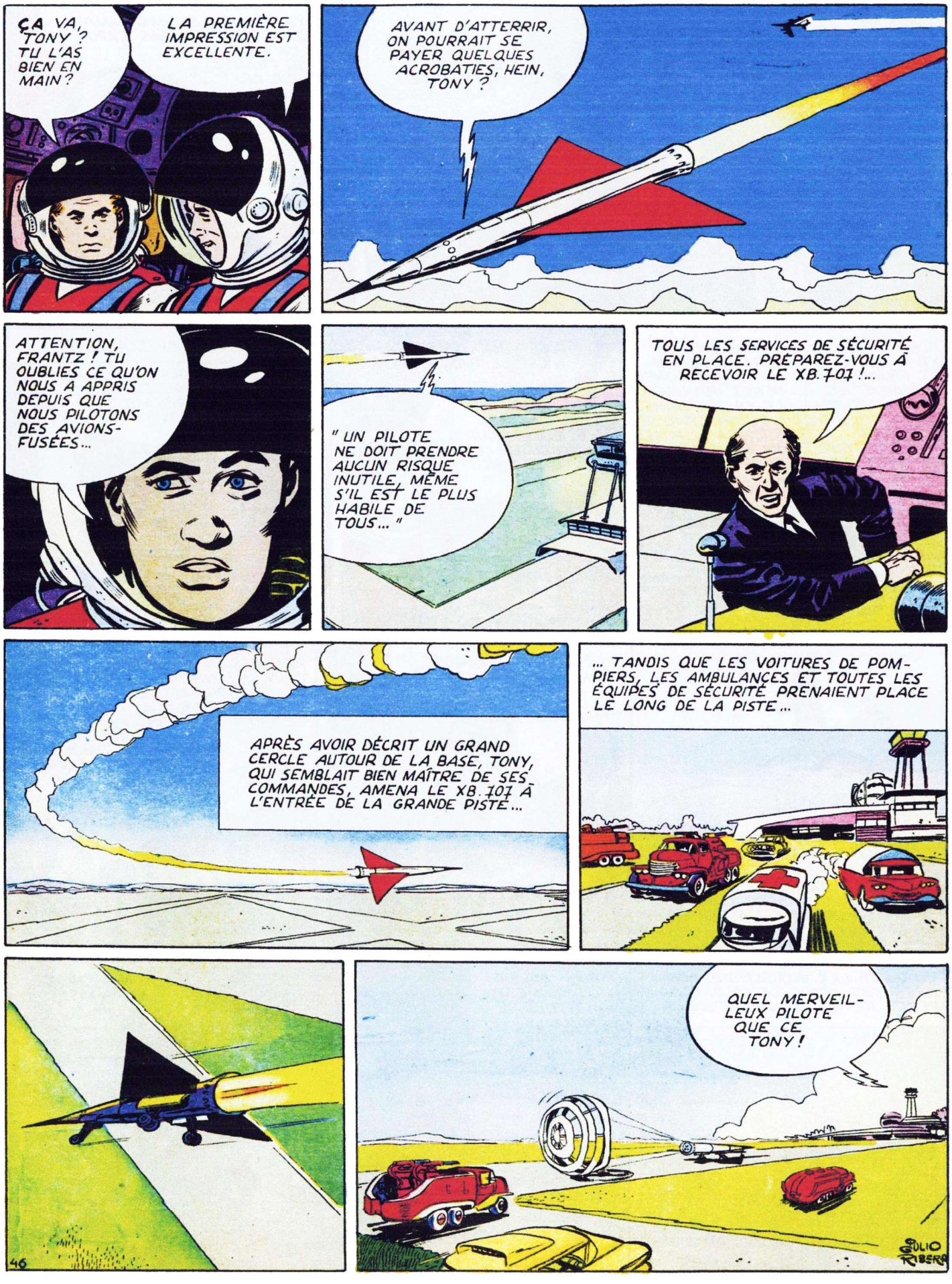
SUIVANT LES INDICATIONS DONNÉES PAR TONY, LE COLONEL PEREZ REPRIT DE L'ALTITUDE...

... PUIS, ARRIVÉ À 25 000 MÈTRES D'ALTITUDE, IL LARGUA LE PETIT MAIS PUISSANT AVION-FUSÉE DANS LEQUEL SE TROUVAIENT TONY ET FRANTZ.

BONNE CHANCE, MES AMIS !

MERCI, COLONEL !

JULIO RIBERA


ÇA VA, TONY ? TU L'AS BIEN EN MAIN ?
LA PREMIÈRE IMPRESSION EST EXCELLENTE.
AVANT D'ATTERRIR, ON POURRAIT SE PAYER QUELQUES ACROBATIES, HEIN, TONY ?
ATTENTION, FRANTZ ! TU OUBLIES CE QU'ON NOUS A APPRIS DEPUIS QUE NOUS PILOTONS DES AVIONS-FUSÉES...
" UN PILOTE NE DOIT PRENDRE AUCUN RISQUE INUTILE, MÊME S'IL EST LE PLUS HABILE DE TOUS... "
TOUS LES SERVICES DE SÉCURITÉ EN PLACE. PRÉPAREZ-VOUS À RECEVOIR LE XB.707 !...
APRÈS AVOIR DÉCRIT UN GRAND CERCLE AUTOUR DE LA BASE, TONY, QUI SEMBLAIT BIEN MAÎTRE DE SES COMMANDES, AMENA LE XB.707 À L'ENTRÉE DE LA GRANDE PISTE...
... TANDIS QUE LES VOITURES DE POMPIERS, LES AMBULANCES ET TOUTES LES ÉQUIPES DE SÉCURITÉ PRENAIENT PLACE LE LONG DE LA PISTE...
QUEL MERVEILLEUX PILOTE QUE CE TONY !
JULIO RIBERA

DIX MINUTES PLUS TARD, LE COLONEL PEREZ FAISAIT ATTERRIR SON MONSTRUEUX XTNH.27 SUR LE VENTRE...

UN FIN PILOTE, LE COLONEL PEREZ... CE N'ÉTAIT PAS UNE MINCE AFFAIRE QUE D'AMENER AU SOL, SANS TRAIN D'ATTERRISSAGE, UNE PAREILLE MASSE...

POURTANT, TONY, C'EST VOUS QUI ÊTES LE HÉROS DU JOUR. VOUS AVEZ SAUVÉ LE PRÉCIEUX XB.707 ET, SURTOUT, VOUS AVEZ SU RÉSISTER À LA TENTATION DE VOUS OFFRIR UN FESTIVAL D'ACROBATIES.

NUL PLUS QUE VOUS N'EST DIGNE DE PILOTER LE XB.707.

LES JOURS SUIVANTS, TONY ET FRANTZ CONTINUÈRENT À S'ENTRAÎNER AVEC LE XB.707, VÉRIFIANT CHACUN DE SES DÉLICATS ORGANES ET ÉTUDIANT MÉTHODIQUEMENT CHACUNE DES POSSIBILITÉS DU MERVEILLEUX APPAREIL...

Le XB.707 pouvait aussi bien atterrir sur une piste à la manière des avions classiques que se poser à la verticale " sur un mouchoir ", comme les hélicoptères.

Se relayant aux commandes, Tony et Frantz apprirent à effectuer cette délicate manœuvre, car c'est ainsi que le XB.707, destiné à entreprendre le voyage Terre-Lune, devait se poser sur la Lune. Pour commencer, les essais d'atterrissage à la verticale s'effectuèrent en prenant toutes les précautions d'usage...

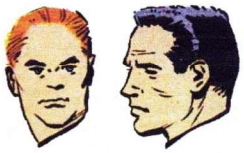
... puis, lorsque tout fut au point, les essais continuèrent sans système de sécurité.

ENSUITE...

NOUS ALLONS FAIRE SUBIR AU XB.707 UNE VÉRIFICATION GÉNÉRALE. DE VOTRE CÔTÉ, VOUS SUBIREZ UN ENTRAÎNEMENT INTENSIF, ET NOUS PASSERONS À LA DERNIÈRE PHASE DES ESSAIS...

JULIO RIERA

TANDIS QUE SE DÉROULAIENT LES ULTIMES OPÉRATIONS DE CONTRÔLE DE TOUS LES ORGANES DU XB.707, TONY ET FRANTZ SUBISSAIENT UN ENTRAÎNEMENT PHYSIQUE INTENSIF...



...ILS FURENT SOUMIS À DE GRANDS ÉCARTS D'ACCÉLÉRATION SUR DES CENTRIFUGEUSES...

ILS PASSÈRENT DES JOURNÉES ENTIÈRES ENFERMÉS DANS UNE MAQUETTE REPRÉSENTANT EXACTEMENT L'INTÉRIEUR DU XB.707.

... PUIS À DE GRANDS ÉCARTS DE TEMPÉRATURE...

60 DEGRÉS CENTIGRADES!...

PAS LA PEINE DE LE DIRE : J'AI DÉJÀ LE BOUT DU NEZ TOUT ROUSSI.

DIX MINUTES PLUS TARD...

BONNE MÈRE! ON EST BONS POUR UNE DOUBLE, UNE TRIPLE, UNE QUADRUPLE PNEUMONIE, AVEC LEURS TRUCS À LA NOIX.

MOINS 30 DEGRÉS!

J'AI DES CRAMPES JUSQU'AUX LOBES DES OREILLES, TONY.

ET MOI, JE CROIS BIEN QUE JE RESTERAI BOSSU JUSQU'À LA FIN DE MES JOURS.

COURAGE, LES AMIS. PLUS QUE VINGT-QUATRE HEURES ET CETTE ÉPREUVE SERA TERMINÉE.

UNE ARMÉE DE MÉDECINS NE CESSAIT D'ÉTUDIER LE COMPORTEMENT DE TONY ET DE FRANTZ.

MAIS OUI, DOCTEUR... J'AI EU LA ROUGEOLE, LA SCARLATINE, LES OREILLONS, LA VARICELLE. IL NE ME RESTE PLUS AUCUNE DENT DE LAIT. MA MAMAN M'A NOURRI AU SEIN JUSQU'À L'ÂGE DE HUIT MOIS. JE ME PORTE COMME UN CHÊNE...

EH BIEN, MES AMIS, VOUS ÊTES EN PARFAITE CONDITION, NOUS POUVONS PASSER À LA DEUXIÈME PHASE DES ESSAIS...

OUF!

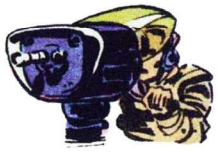
AU COURS DE CETTE DEUXIÈME PHASE, LE XB.707 DEVAIT DÉCOLLER À PARTIR DU SOL, ASSISTÉ PAR UN DEUXIÈME MOTEUR-FUSÉE ULTRA-PUISSANT...

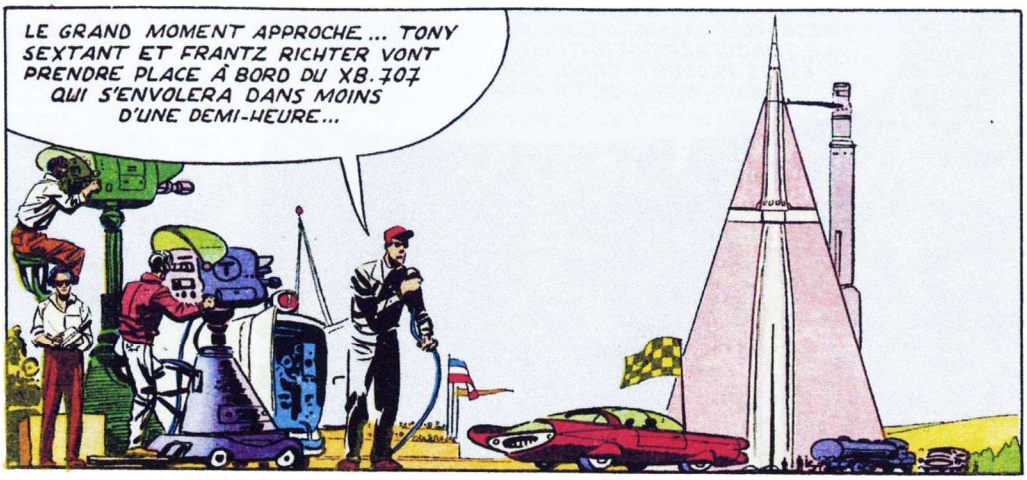
ENFIN, VOILÀ NOTRE TAXI. J'ESPÈRE QU'ILS NE L'ONT PAS DÉMOLI, À FORCE DE L'ÉPROUVER DANS TOUS LES SENS.

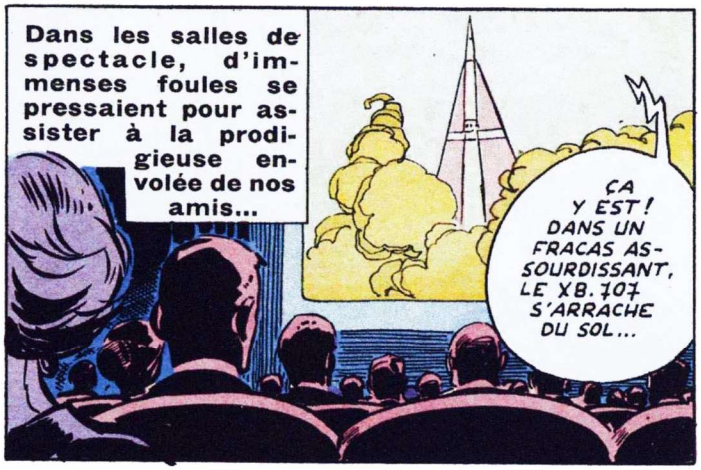
N'AYEZ CRAINTE, FRANTZ. AVEC UN RÉACTEUR SUPPLÉMENTAIRE POUR L'ÉPAULER, IL VOUS CONDUIRA VERS LES NUAGES À 20 000 KILOMÈTRES À L'HEURE.

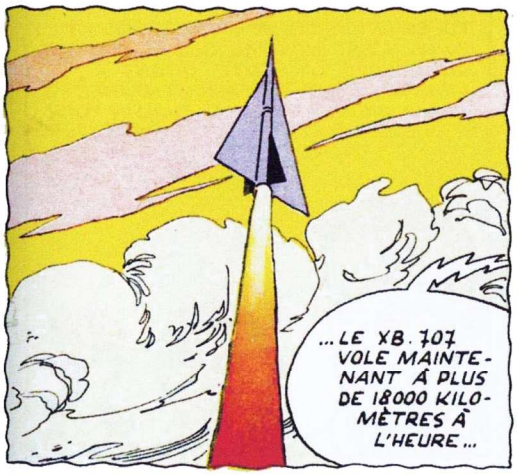
GIULIO CESARE

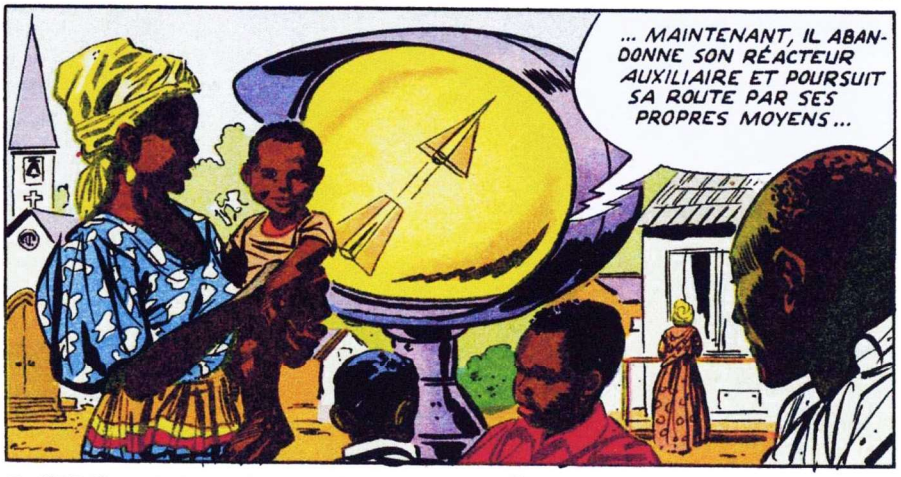
LE lancement du XB. 707, assisté par une fusée auxiliaire, passionna les foules du monde entier qui, grâce à la télévision, purent en suivre tous les détails.





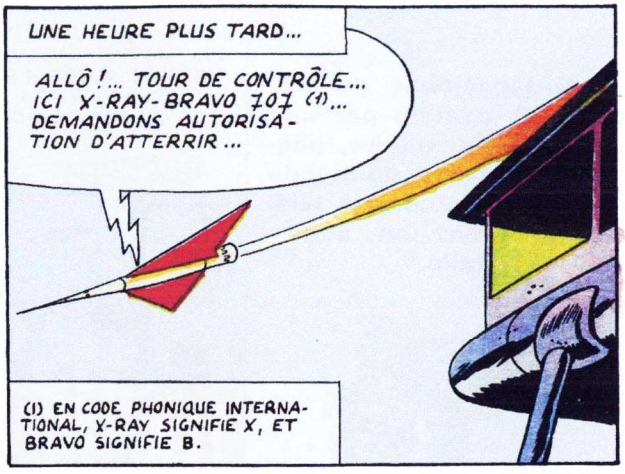


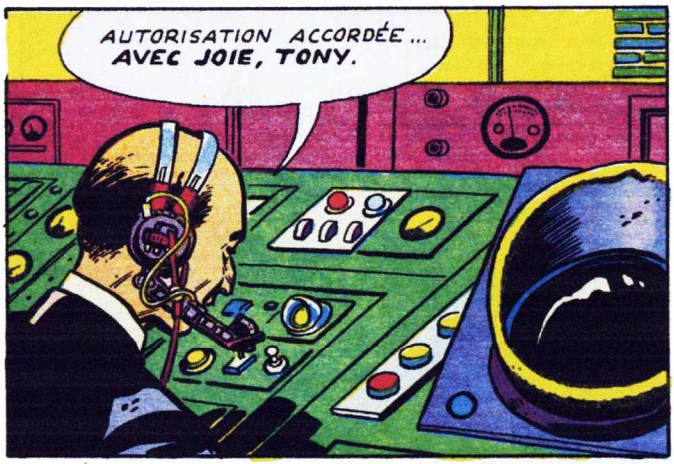


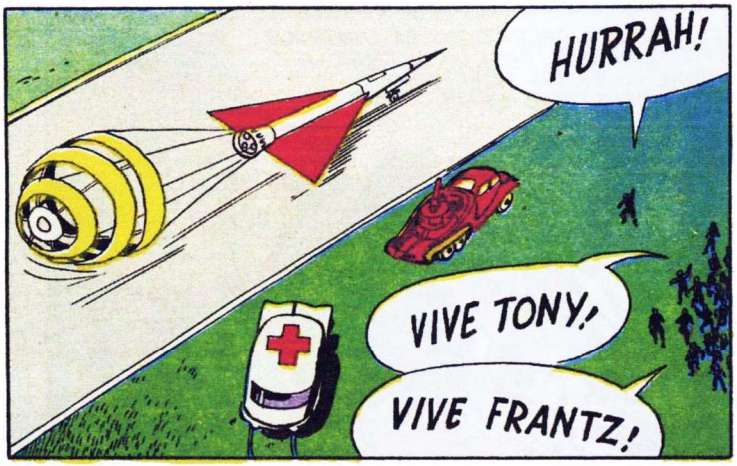


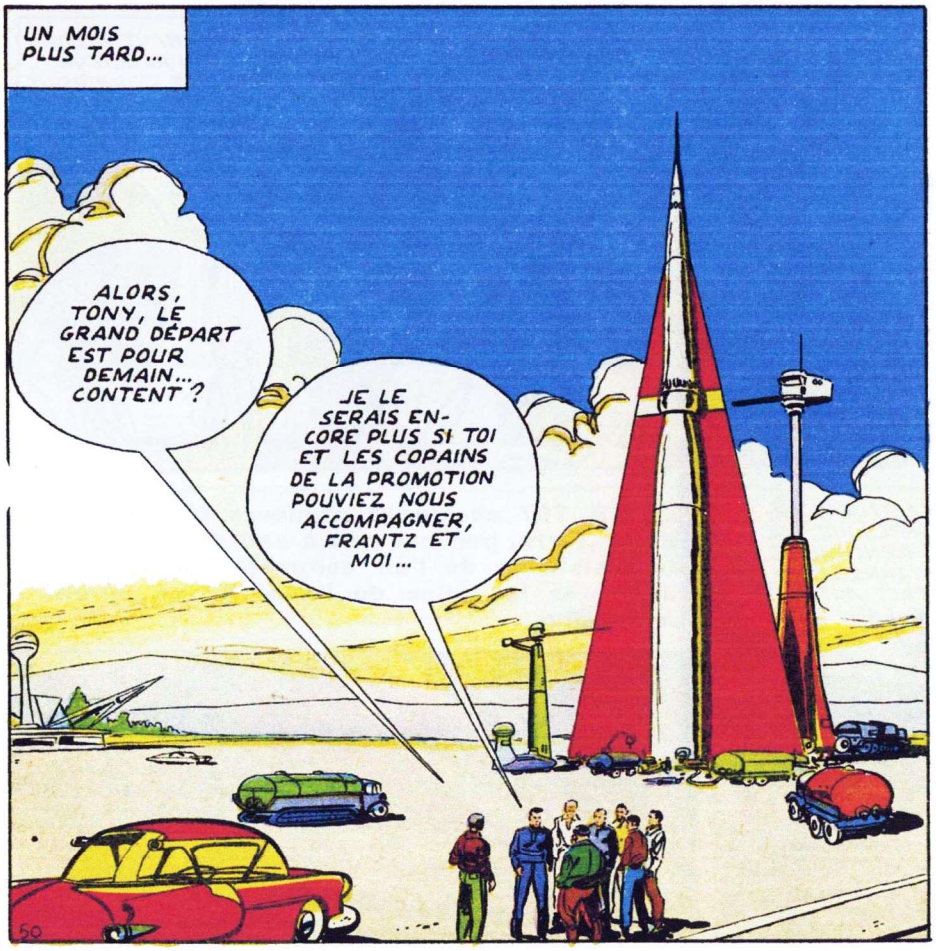
Le XB. 707 accomplit plusieurs fois le tour de la Terre, perdant peu à peu de l'altitude ; la résistance de l'air commença à se faire sentir et les ailes de l'appareil se mirent à chauffer...

GARDE TON CALME, VIEUX. JE VAIS DÉCLENCHER LE TURBO-RÉFRIGÉRATEUR. QUANT AUX AILES, ELLES PEUVENT TENIR JUSQU'À 1000 DEGRÉS. NOUS AVONS DE LA MARGE.


UNE HEURE PLUS TARD...
ALLÔ !... TOUR DE CONTRÔLE... ICI X-RAY-BRAVO 707 (1)... DEMANDONS AUTORISATION D'ATTERRIR...
(1) EN CODE PHONIQUE INTERNATIONAL, X-RAY SIGNIFIE X, ET BRAVO SIGNIFIE B.


AUTORISATION ACCORDÉE... AVEC JOIE, TONY.

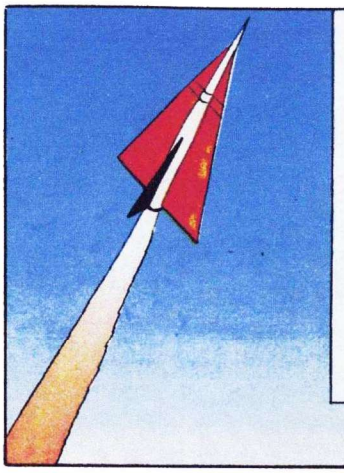

HURRAH!
VIVE TONY!
VIVE FRANTZ!


UN MOIS PLUS TARD...
ALORS, TONY, LE GRAND DÉPART EST POUR DEMAIN... CONTENT ?
JE LE SERAIS ENCORE PLUS SI TOI ET LES COPAINS DE LA PROMOTION POUVIEZ NOUS ACCOMPAGNER, FRANTZ ET MOI...
50

TU ES LE MEILLEUR D'ENTRE NOUS, TONY. C'EST NORMAL QUE CE SOIT TOI QUI OUVRES LA ROUTE. QUANT À FRANTZ, C'EST TON AMI D'ENFANCE. ON A BIEN FAIT DE LE CHOISIR POUR ALLER AVEC TOI. L'ÉQUIPAGE D'UN ASTRONEF DOIT ÊTRE UNI COMME LES DOIGTS DE LA MAIN.

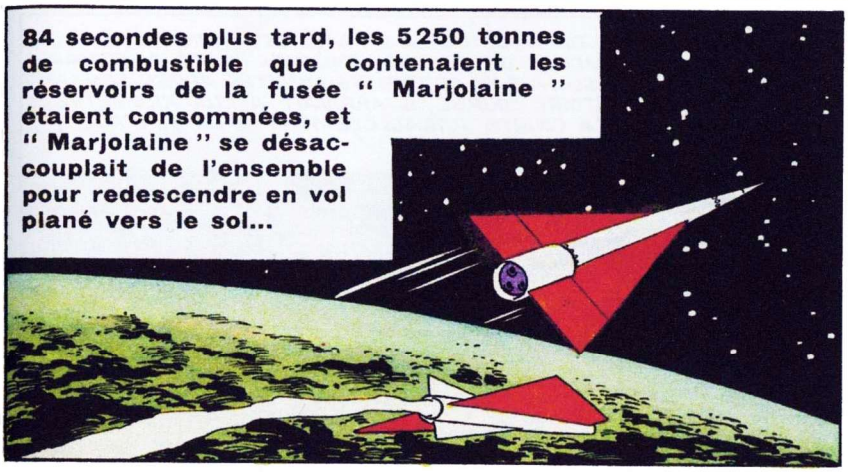
EN TOUT CAS, QUELLE QUE SOIT L'ISSUE DE NOTRE VOYAGE, VOTRE TOUR VIENDRA BIENTÔT. LES SAVANTS NE TARDERONT PAS À AVOIR CET OBSERVATOIRE SUR LA LUNE, QUI LEUR TIENT TANT À COEUR. NOTRE MISSION EST DE DÉFRICHER. CE SERA À EUX DE RÉCOLTER CE QUE NOUS AURONS SEMÉ...
JULIO RIBERA

AU cours de cet épisode des aventures de Tony, nous avons assisté au lancement de bien des fusées. Les premières opérations du lancement du XB. 707 se déroulèrent exactement dans les mêmes conditions que celles de la fusée qui avait emporté la chenillette " Aglaé " vers la Lune.



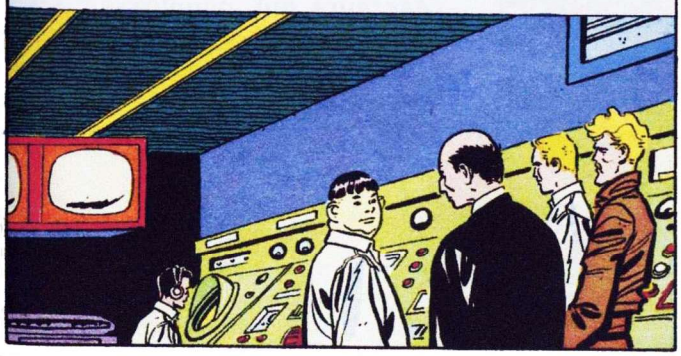
Le départ eut lieu à la base T. T. 4, en Floride. A 10 heures du matin, Tony et Frantz prirent place à bord du XB. 707 qui constituait le troisième étage d'une gigantesque fusée gigogne haute de 80 mètres, autant qu'un gratte-ciel de 24 étages, et pesant près de 7000 t. A 10 h 30, dans un fantastique hurlement, les propulseurs de la fusée " Marjolaine " se mettaient en marche et, à une vitesse toujours croissante, le prodigieux astronef piquait vers le ciel.

84 secondes plus tard, les 5250 tonnes de combustible que contenaient les réservoirs de la fusée " Marjolaine " étaient consommées, et " Marjolaine " se désaccouplait de l'ensemble pour redescendre en vol plané vers le sol...

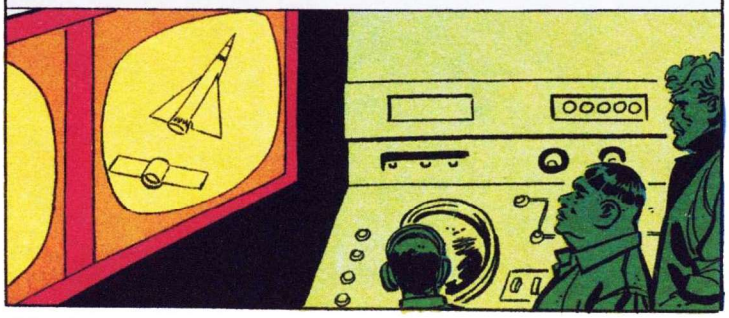


Aussitôt, l'étage intermédiaire entra en action, consommant en 124 secondes 700 tonnes de combustible et propulsant le XB. 707 jusqu'à 64 km d'altitude à la prodigieuse vitesse de 23000 km à l'heure.

Puis, commandé depuis le sol par différents blocks-programmeurs, le deuxième étage de la fusée se détacha du XB. 707...



Alors, les réacteurs du XB. 707 se mirent en route et, fonctionnant pendant 84 secondes, le conduisirent jusqu'à 102 km d'altitude où il atteignit la vitesse de 30000 km à l'heure...



LES CINQ PREMIÈRES MINUTES DU VOYAGE AVAIENT ÉTÉ TRÈS DURES POUR TONY ET FRANTZ QUE L'EFFROYABLE VITESSE, ALLANT SANS CESSE S'ACCÉLÉRANT, ÉCRASAIT CONTRE LES SIÈGES...

... PUIS LES RÉACTEURS S'ARRÊTÈRENT, ET LE XB.707 CONTINUA SUR SA LANCÉE. ALORS, TOUTE PESANTEUR DISPARUT, ET NOS AMIS, HEUREUSEMENT RETENUS PAR LEURS SANGLES, SE MIRENT À FLOTTER AU-DESSUS DE LEURS FAUTEUILS.

HÉ ! MON CRAYON QUI VOLE !

ALLÔ ! XB.707... ICI BASE T.T.4. M'ENTENDEZ-VOUS ?

RÉPONDS POUR MOI, TONY. JE SUIS VANNÉ.

TANDIS QUE D'UNE VOIX LASSE TONY DONNAIT À LA BASE LES INDICATIONS RECUEILLIES PAR LES INSTRUMENTS DE MESURE, TOUJOURS PILOTÉ AUTOMATIQUEMENT, LE XB.707 POURSUIVAIT SA ROUTE. 56 MINUTES APRÈS SON DÉPART, SUIVANT UNE TRAJECTOIRE COURBE, IL ARRIVAIT À 1700 KILOMÈTRES D'ALTITUDE ET CONTINUAIT SA COURSE PARALLÈLEMENT À LA SURFACE DE LA TERRE...

AU MÊME MOMENT, D'UNE BASE SITUÉE EN SIBÉRIE PARTAIT UNE SECONDE FUSÉE...

... DONT LE TROISIÈME ÉTAGE, TÉLÉGUIDÉ AVEC UNE EXTRÊME PRÉCISION, ARRIVA BIENTÔT À LA HAUTEUR DU XB.707...

Cette seconde fusée contenait un dispositif composé de trois réacteurs qui, couplés au XB. 707, devaient lui permettre de poursuivre sa route et de se poser sur la Lune, sans utiliser son propre carburant...

AUSSITÔT, TONY ET FRANTZ, APRÈS ÊTRE PASSÉS DANS UN SAS À AIR, SORTIRENT DU XB.707...

... ET, S'AIDANT DE LEURS PISTOLETS À RÉACTION, SE PROPULSÈRENT VERS LA SECONDE FUSÉE...

JULIO RIBERA

CHARMANT PAYSAGE, HEIN, TONY ? MÊME DANS MES PLUS FOUS RÊVES DE JEUNESSE JE NE ME SUIS JAMAIS IMAGINÉ BATIFOLANT DANS LE VIDE À 1700 KILOMÈTRES D'ALTITUDE...

ON EN REPARLERA PLUS TARD, VIEUX. OUVRE VITE CETTE BOÎTE...

CRIC ! CRAC !... DEUX TOURS À DROITE ET... HOP !

IMMÉDIATEMENT, LA FUSÉE SE PARTAGEA EN DEUX.

VOILÀ NOTRE BÉCANE... ELLE NE SEMBLE PAS AVOIR SOUFFERT DU VOYAGE.

MAINTENANT, IL NE NOUS RESTE PLUS QU'À L'ADAPTER À L'ARRIÈRE DE NOTRE ZINC.

PARÉ, TONY. IL EST SOLIDEMENT ACCROCHÉ.

PARÉ DE MON CÔTÉ. LES COMMANDES SONT BRANCHÉES. RENTRONS DANS L'APPAREIL.

NOS AMIS RENTRÈRENT DANS LA CABINE DU XB. 707...

ALLÔ ! BASE T.T. 4... ICI XB. 707... SOMMES PRÊTS À POURSUIVRE RAID VERS LA LUNE...

ICI BASE T.T. 4... BRAVO, MES AMIS ! À PARTIR DE MAINTENANT, NE VOUS OCCUPEZ PLUS DE RIEN. NOUS ALLONS VOUS TÉLÉGUIDER JUSQU'À PROXIMITÉ DE LA LUNE.

53

UNE HEURE PLUS TARD...

ALLÔ ! XB. 707... VOUS AVEZ BOUCLÉ LE TOUR DE LA TERRE... ATTENTION ! DANS QUELQUES MINUTES, VOUS CESSEREZ DE TOURNER AUTOUR DE NOUS POUR METTRE LE CAP VERS TYCHO...

À DIEU VAT, FRANTZ !

À DIEU VAT...

QUELQUES MINUTES PLUS TARD, TÉLÉCOMMANDÉS DEPUIS LA BASE T.T. 4, LES RÉACTEURS COMPLÉMENTAIRES DU XB. 707 ENTRAIENT EN ACTION ET NOS AMIS CESSAIENT DE TOURNER AUTOUR DE LA TERRE POUR FONCER VERS LA LUNE...

OLIO RIBERA

LES HEURES PASSÈRENT... MAINTENANT, APRÈS AVOIR FOURNI UNE POUSSÉE SUFFISANTE POUR ARRACHER LE XB 707 À L'ATTRACTION TERRESTRE, LES RÉACTEURS COMPLÉMENTAIRES AVAIENT CESSÉ DE FONCTIONNER.

À L'INTÉRIEUR DE LA CABINE OÙ TOUTE SENSATION DE PESANTEUR AVAIT DISPARU, MILLE PROBLÈMES SE POSAIENT POUR NOS AMIS.

J'AI DES FOURMIS JUSQU'AU BOUT DES ORTEILS !... JE DÉFAIS MA CEINTURE UN PETIT MOMENT.

NON, FRANTZ. SOIS PRUDENT...

LE MOINDRE GESTE ÉTAIT DE TROP. À PEINE FRANTZ EUT-IL DÉTENDU SES BRAS ANKYLOSÉS QU'IL SE TROUVA PROJETÉ EN L'AIR, REBONDISSANT LE LONG DES PAROIS...

HÉ LÀ !

TONY ! À L'AIDE ! VIENS ME CHERCHER !...

AH ! NON ! SI JE DÉFAIS MA CEINTURE, NOUS ALLONS NOUS BALADER TOUS LES DEUX DANS LA CABINE AU RISQUE DE DÉMOLIR QUELQUE INSTRUMENT. NAGE DANS MA DIRECTION COMME ON NOUS A APPRIS À LE FAIRE AU COURS DES STAGES D'ENTRAÎNEMENT.

CEPENDANT, À LA BASE...

ALLONS, FRANTZ... LES BRAS EN AVANT, DÉTENDS LES PIEDS... DOUCEMENT... DOUCEMENT... ATTENTION AUX CADRANS DERRIÈRE TOI...

PROMIS, VIEUX.

MAINTENANT, TU VAS T'ASSEOIR, SERRER TA CEINTURE ET TE TENIR TRANQUILLE. PROMIS ?

POUR NOS AMIS, LE TEMPS S'ÉCOULAIT LENTEMENT... DANS LEUR ÉTROITE CABINE, ILS N'AVAIENT RIEN D'AUTRE À FAIRE QU'À ÉCOUTER LA RADIO QUI DIFFUSAIT À LEUR INTENTION MUSIQUE CLASSIQUE, MUSIQUE DOUCE, HISTOIRES DRÔLES, PIÈCES DE THÉÂTRE ET INFORMATIONS.

UN CHOUETTE PROGRAMME DE RADIO, TONY. JE N'EN AI JAMAIS ENTENDU UN PAREIL.

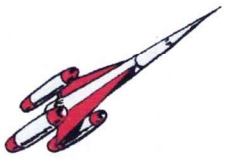
ÇA N'A RIEN D'ÉTONNANT PUISQUE, IL Y A QUELQUES JOURS, ON NOUS A DEMANDÉ DE DIRE QUELS ÉTAIENT NOS MORCEAUX PRÉFÉRÉS.

PENDANT CE TEMPS, DANS LE STUDIO D'ÉMISSION...

LORSQUE "LA PETITE MUSIQUE DE NUIT" DE MOZART SERA TERMINÉE, VOUS PASSEREZ À LA SUITE DU PROGRAMME, MADEMOISELLE.

À VOUS, MADEMOISELLE...
POUR COMMENCER, CHERS AMIS, COUPEZ PAR QUARTS UN BEAU POULET DE GRAIN...
... ET FAITES-EN DORER LES MORCEAUX À L'HUILE D'OLIVE...
... FLAMBEZ CE BEAU POULET À L'ARMAGNAC, DÉGLACEZ AVEC UN VIN TRÈS SEC PUIS AJOUTEZ DES TOMATES...
QU'EST-CE QUE ÇA VEUT DIRE ? ILS ME DONNENT FAIM AVEC LEURS RECETTES.
C'EST JUSTEMENT CE QU'ILS CHERCHENT. IL EST MIDI. ILS VEULENT NOUS METTRE EN APPÉTIT.
SANS PESANTEUR, IMPOSSIBLE DE MANGER ET DE BOIRE NORMALEMENT. IMPOSSIBLE D'UTILISER LES USTENSILES HABITUELS : COUTEAUX, FOURCHETTES, CUILLERS, ASSIETTES, VERRES, TASSES.
IMPOSSIBLE DE VIDER UNE BOUTEILLE.
SI JE SECOUE ÉNERGIQUEMENT, TOUT LE LIQUIDE TOMBE D'UN COUP...
... ET IL SE MET EN BOULE, FLOTTANT DANS LA CABINE COMME UNE BULLE DE SAVON.
C'EST POURQUOI, AU COURS DE CE VOYAGE, TONY ET MOI NOUS NOUS SOMMES NOURRIS AU BIBERON, COMME DES BÉBÉS...
CETTE BOUILLIE, TRÈS NOURRISSANTE, EST COMPOSÉE DE JUS DE VIANDE ASSORTIS DE VITAMINES B, C, D, E...
... ET J'ESPÈRE QUE VOUS AVEZ VARIÉ LE MENU. C'EST PEUT-ÊTRE NOURRISSANT, MAIS COMME GOÛT, DANS LA PLUS HUMBLE GARGOTE DE FRANCE ON FAIT BEAUCOUP MIEUX.
N'ÉPUISEZ PAS TOUTES LES LETTRES DE L'ALPHABET, MADEMOISELLE. CE LOLO NE VAUT PAS UNE BONNE CHOUCROUTE...
65
SOLANO RIBERA

QUATRE JOURS S'ÉCOULÈRENT... LE PROGRAMME PRÉVU PAR LES TECHNICIENS DE L'INSTITUT D'ASTRONAUTIQUE SE DÉROULAIT SANS ANICROCHE. TÉLÉGUIDÉ, LE XB.107 POURSUIVAIT SA ROUTE VERS LA LUNE, ET, SANS CESSE, DE NOUVELLES OCCUPATIONS ÉTAIENT PROPOSÉES À NOS AMIS.



À LA MUSIQUE, AUX OBSERVATIONS SCIENTIFIQUES SUCCÉDAIENT LES JEUX, LES TESTS...

PASSEZ LE MAJEUR DE LA MAIN DROITE PAR-DESSOUS LE MAJEUR DE LA MAIN GAUCHE, LES DEUX MAINS ÉTANT PRÉSENTÉES DOS À DOS.

C'EST IDIOT ! ILS NOUS PRENNENT POUR DES BÉBÉS !

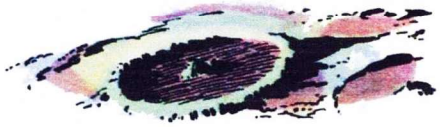
NON, FRANTZ, ILS ÉTUDIENT NOTRE COMPORTEMENT.

ALLÔ ! TONY... MAINTENANT, POUR VOIR SI VOTRE MÉMOIRE EST TOUJOURS BONNE, DONNEZ-MOI LA FORMULE DU NITROPOPANE...

EUH !... CH3 CH2. CH2 (NO2).

O.K., TONY. TOUT VA BIEN DE CE CÔTÉ-LÀ.

D'AUTRE PART, QUANTITÉ D'APPAREILS DONNAIENT À LA BASE TOUTES SORTES D'INDICATIONS PERMETTANT DE JUGER DE L'ÉTAT DE SANTÉ DE TONY ET DE FRANTZ. TOUS LES DÉTAILS DE CE RAID AVAIENT ÉTÉ PRÉVUS AVEC UNE TELLE MINUTIE QU'IL SE DÉROULA SANS LE MOINDRE INCIDENT, ET QU'APRÈS ÊTRE SORTI DE LA ZONE D'ATTRACTION TERRESTRE, LE XB.107 ENTRA ENFIN DANS LA ZONE D'ATTRACTION DE LA LUNE.

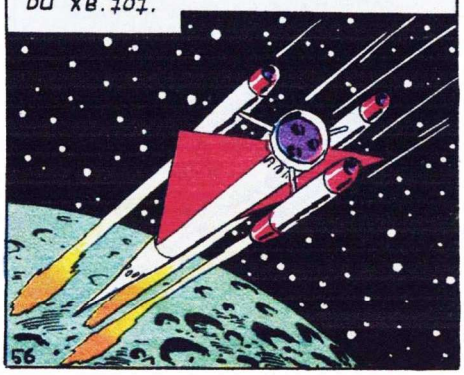


REGARDE, FRANTZ. VOILÀ L'OCÉAN DES TEMPÊTES, LA MER DES NUÉES.

PEUH ! DES MERS ET DES OCÉANS QUI N'ONT EXISTÉ QUE DANS L'IMAGINATION DES ASTRONOMES QUI LES ONT BAPTISÉS. J'AURAIS BIEN AIMÉ PRENDRE UN BAIN APRÈS CE VOYAGE...

ATTENTION ! TONY... FRANTZ... NOUS ALLONS FREINER VOTRE CHUTE VERS LA LUNE... PRÉPAREZ-VOUS À SUBIR À NOUVEAU LES EFFETS DE LA PESANTEUR.

AUSSITÔT, LES RÉACTEURS COMPLÉMENTAIRES SE MIRENT EN MARCHE, FREINANT LA CHUTE DU XB.107.



HOU LA LA ! CETTE SATANÉE COMBINAISON ANTIGRAVITATION M'ÉCRABOUILLE TOUT LE CORPS.

HEUREUSEMENT QUE NOUS LES AVONS POUR MAINTENIR NOS ORGANES EN PLACE. SANS ELLES, JE NE SAIS PAS À QUI NOUS RESSEMBLERIONS APRÈS CETTE ÉPREUVE.

ATTENTION, TONY ! DANS QUELQUES INSTANTS, NOUS VOUS REPASSERONS LES COMMANDES DU XB.107... PRÉPAREZ-VOUS À PILOTER VOUS-MÊME VOTRE APPAREIL.

ATTENTION, TONY !... NOUS VOUS PASSONS LES COMMANDES DU XB. 707...
ENFIN !... JE COMMENÇAIS À ME ROUILLER... CAP VERS LE SUD DE LA LUNE, FRANTZ... CAP VERS TYCHO !...
... VOICI LE CIRQUE HÉSIODUS, LE WORSELBAUER, À DROITE LE HEINSIUS, À GAUCHE LE SASSERIDES, ET, AU FOND, TYCHO, TONY, TYCHO !...
LA PREMIÈRE MANŒUVRE, TRÈS DÉLICATE, CONSISTAIT À FAIRE PIVOTER LE XB. 707 SUR LUI-MÊME...
DOUCEMENT, TONY, DOUCEMENT...
ÇA Y EST !... MAINTENANT, DESCENDS LENTEMENT...
PLUS QUE 1000 MÈTRES... PLUS QUE 800, PLUS QUE 700...
LES TROIS RÉACTEURS SOULÈVENT LA FINE POUSSIÈRE QUI RECOUVRE LE SOL DE LA LUNE. TONY ACTIONNE LES COMMANDES DE PIEDS TÉLESCOPIQUES...
ENFIN, DEUXIÈME ÉTAPE DE LA CONQUÊTE DE LA LUNE, LE XB. 707 S'EST POSÉ... DANS QUELQUES INSTANTS, DEUX HOMMES FOULERONT CE SOL INVIOLÉ POUR LA PREMIÈRE FOIS...
57
SILVIO RUBERA

CEPENDANT, EN CETTE MINUTE SOLENNELLE, LES POSTES DE RADIO DU MONDE ENTIER RETRANSMETTAIENT LES PAROLES HISTORIQUES QUE PRONONÇAIENT TONY ET FRANTZ...

CETTE FOIS, ON Y EST, TONY... LAISSE-MOI TE FAIRE UN GROS BAISER DE NOURRICE...

OUYE!

QU'EST-CE QUI T'ARRIVE?

À TOI L'HONNEUR DE FOULER LE PREMIER LE SOL LUNAIRE, TONY. TU L'AS BIEN MÉRITÉ.

NON, FRANTZ, SAUTONS ENSEMBLE.

JE ME SUIS COGNÉ LA TÊTE AU PLAFOND.

IL EST TEMPS QUE NOUS SORTIONS D'ICI. QUAND NOUS SERONS DEHORS, TU POURRAS GESTICULER À TON AISE.

TU VOIS, VIEUX, J'AURAIS AIMÉ PRONONCER UNE PHRASE HISTORIQUE, MAIS J'AI BEAU ME PRESSURER LA CERVELLE, JE NE TROUVE PAS...

EN ATTENDANT, REMERCIONS DIEU DE NOUS AVOIR PERMIS D'ARRIVER JUSQU'ICI. QUANT À LA PAROLE HISTORIQUE, NE T'EN FAIS PAS: LES JOURNALISTES L'AURONT DÉJÀ IMAGINÉE POUR TOI.

SUR LA LUNE, LA PESANTEUR, TRÈS FAIBLE, NE DONNE AUX OBJETS QUE LE SIXIÈME DE LEUR POIDS TERRESTRE. AUSSI, MALGRÉ LEURS SCAPHANDRES, NOS AMIS NE S'ÉTAIENT JAMAIS SENTIS PLUS LÉGERS, ET FRANTZ PUT SE PAYER QUANTITÉ DE PERFORMANCES QUE SA CORPULENCE LUI AVAIT INTERDITES JUSQUE-LÀ.

REGARDE, TONY!... JE FAIS PLUS DE DEUX MÈTRES À PIEDS JOINTS... J'AI ÉTABLI LE PREMIER RECORD LUNAIRE DE SAUT EN HAUTEUR...

... ET MOI AU MOINS DOUZE MÈTRES EN LONGUEUR. BATTUS, JESSE OWENS ET TOUS LES AUTRES CRACKS...

HÉ, REGARDE!... LES TRACES DE LA CHENILLETTE!

ELLE A BEAUCOUP TOURNÉ DANS LE COIN, MAIS LORSQUE NOUS AVONS DÉCOLLÉ ELLE S'ÉTAIT ARRÊTÉE. SI NOUS ARRIVIONS À LA REMETTRE EN ÉTAT ELLE POURRAIT NOUS ÊTRE UTILE...

O.K., TONY, ALLONS-Y...

JULIO RIBERA

DANS LA CABINE DU XB.707...

ALLÔ ! BASE T.T.4... ICI TONY... TOUT VA BIEN... AVONS RETROUVÉ LES TRACES D'"AGLAÉ"... ALLONS ESSAYER DE LA REMETTRE EN ÉTAT. VOUS RAPPELLERONS À 6 HEURES...

ET, UNE HEURE PLUS TARD...

LA VOILÀ !

N'EST-CE PAS EXTRAORDINAIRE, TONY, DE SE RETROUVER À DES MILLIERS DE LIEUES DE LA TERRE POUR JOUER AU MÉCANO ?

C'EST ALORS QUE LE CASQUE DE FRANTZ RÉSONNA SOUS LE CHOC D'UN MINUSCULE PROJECTILE...

HÉ LÀ ! QU'EST-CE QUI M'ARRIVE ?

TU AS REÇU UN PETIT MÉTÉORITE SUR TON CASQUE, VIEUX... UNE CHANCE QU'IL N'AIT PAS ÉTÉ PLUS GROS QU'UNE LENTILLE... S'IL AVAIT ÉTÉ COMME UNE NOIX, JE CROIS QUE...

BRRR ! NE M'EN DIS PAS PLUS... J'EN AI DES SUEURS FROIDES DANS LE DOS...

AGLAE

REGARDE PAR TERRE ET TU VERRAS QUE CES CHUTES DE MÉTÉORITES N'ONT RIEN D'EXTRAORDINAIRE...

JE SAIS... SUR LA TERRE, IL EN TOMBE TOUT AUTANT, MAIS, LÀ-BAS, ILS S'ÉCHAUFFENT EN PÉNÉTRANT DANS L'ATMOSPHÈRE, ET LA PLUPART DU TEMPS SE VOLATILISENT EN FAISANT DE "BELLES ÉTOILES FILANTES". TANDIS QU'ICI, IL N'Y A PAS D'ATMOSPHÈRE, ET ON LES REÇOIT NATURE SUR LE CRÂNE...

EXCELLENTS MÉCANICIENS, TONY ET FRANTZ N'EURENT AUCUNE PEINE POUR REMETTRE EN MARCHE "AGLAÉ" ET Y APPORTER QUELQUES MODIFICATIONS PERMETTANT DE LA PILOTER COMME UNE CHENILLETTE ORDINAIRE.

AGLAE

PUIS ILS REVINRENT AUPRÈS DU XB.707, ET ALORS...

REGARDE, TONY ! REGARDE NOTRE "ZINC" !

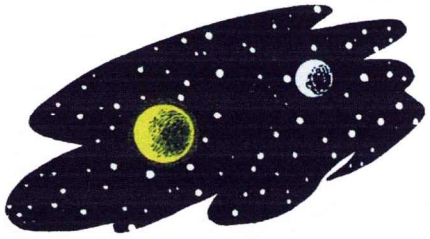
L'AVANT EST COMME ARRACHÉ ! FONCE, FRANTZ !

UN MÉTÉORITE A DÛ DÉFONCER L'AVANT DE L'APPAREIL...

OUI. J'AI BIEN PEUR QUE NOTRE BEAU XB NE SOIT PLUS EN ÉTAT DE VOLER !... QU'ALLONS-NOUS DEVENIR, TONY ?

GIULIO RIBERA

ABORD DU XB.707 SE TROUVAIT UN ÉMETTEUR QUI, SANS ARRÊT, RETRANSMETTAIT EN CODE TOUTES LES INDICATIONS PERMETTANT AUX TECHNICIENS DE LA BASE T.T. 4 DE SUIVRE LE FONCTIONNEMENT DES DÉLICATS ORGANES DE L'AVION-FUSÉE...



OR, À 17 H 45, À LA BASE DE LANCEMENT...

HÉ ! DITES DONC !... L'ÉMETTEUR DU XB. NE FONCTIONNE PLUS !

UNE PANNE EST TOUJOURS POSSIBLE. TONY ET FRANTZ ONT TOUTES LES PIÈCES DE RECHANGE NÉCESSAIRES. ILS N'AURONT AUCUNE PEINE À RÉPARER.

C'EST ÇA. NOUS AVERTIRONS TONY QUAND IL NOUS APPELLERA À 6 HEURES.

MAIS, BIENTÔT, IL FUT 6 HEURES, PUIS 6 H 10, 6 H 30 ET TONY N'APPELAIT TOUJOURS PAS...

CROYEZ-MOI, PATRON. SI TONY NE DONNE PAS SIGNE DE VIE C'EST QU'IL EST ARRIVÉ UN PÉPIN DE TAILLE.

ÉCOUTEZ. J'AI UNE IDÉE...

DEPUIS QUE LA CHENILLETTE A CESSÉ DE FONCTIONNER, NOUS NE NOUS SOMMES PLUS OCCUPÉS D'ELLE. CEPENDANT, SI TONY ET FRANTZ L'ONT REMISE EN ÉTAT, PEUT-ÊTRE QUE SA CAMÉRA DE TÉLÉVISION NOUS PERMETTRA DE LES APERCEVOIR.

EFFECTIVEMENT, LA CAMÉRA D'"AGLAÉ" S'ÉTAIT REMISE EN MARCHE...

REGARDEZ !... "AGLAÉ" N'EST PLUS À L'ENDROIT OÙ NOUS L'AVONS LAISSÉE !

D'APRÈS LES INDICATIONS DES CADRANS, ELLE NE DOIT PAS ÊTRE LOIN DU XB.

CHOU, FAIS PIVOTER LA CAMÉRA POUR QUE NOUS INSPECTIONS LE PAYSAGE.

CHOU OBÉIT, ET, LÀ-BAS, DANS LE GLACIAL CIRQUE DE TYCHO, LA CAMÉRA PIVOTA, DÉCOUVRANT LE XB.707 ACCIDENTÉ...

VOUS AVEZ VU ? LA CABINE DU XB EST ÉVENTRÉE !

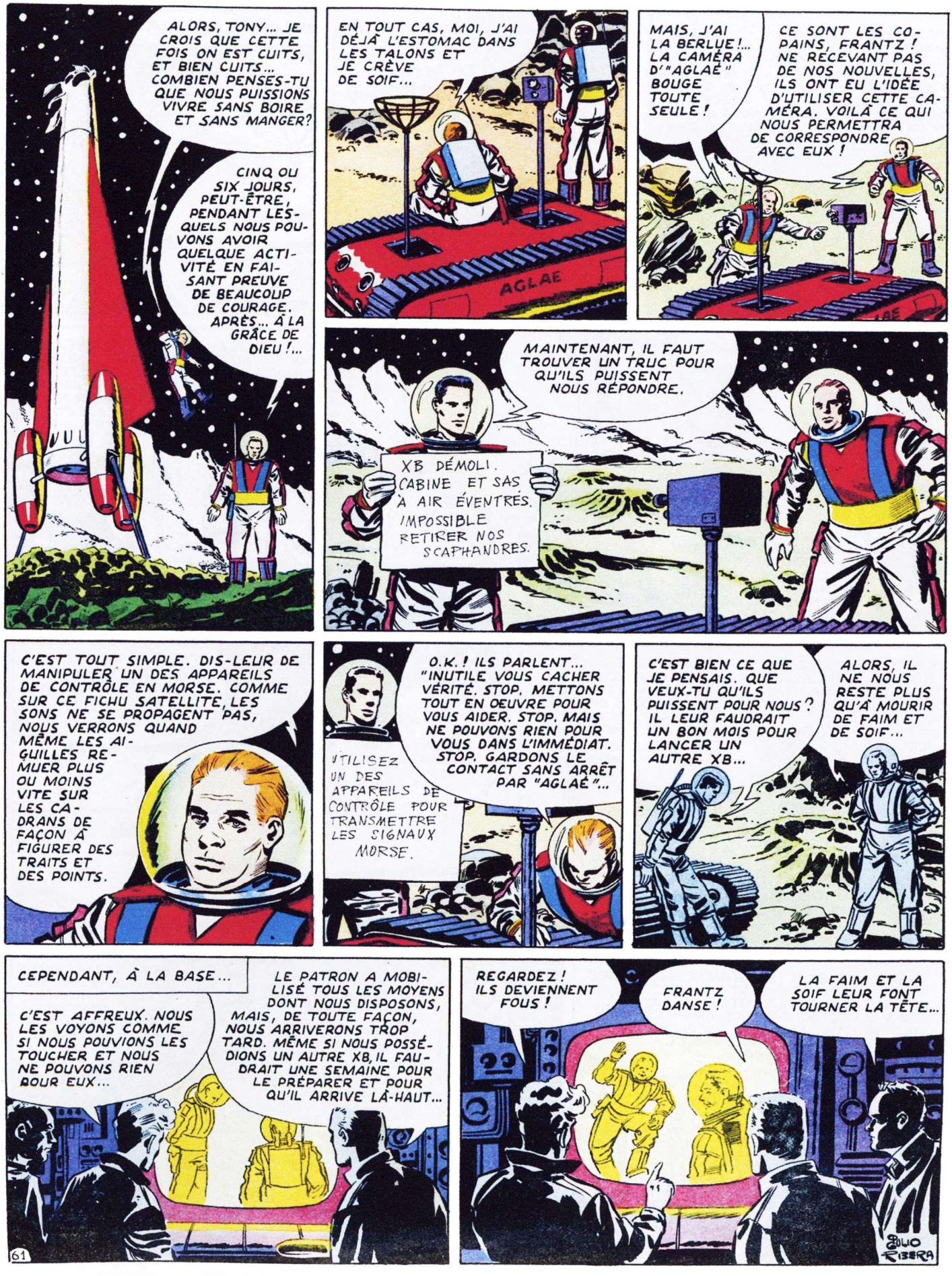
J'APPRÉHENDE LE PIRE, MES AMIS : LE XB A DÛ ÊTRE TOUCHÉ PAR UN MÉTÉORITE... TOUS LES APPAREILS SONT BRISÉS...

VOILÀ TONY ET FRANTZ ! ILS VIENNENT SANS DOUTE D'INSPECTER LES DÉGÂTS... JAMAIS ILS NE POURRONT LES RÉPARER... **ET NOUS NE POUVONS RIEN POUR EUX.**

ET VOUS OUBLIEZ LE PIRE : LA CABINE ÉTANT ÉVENTRÉE, **JAMAIS ILS NE POURRONT RETIRER LEURS SCAPHANDRES POUR SE NOURRIR.**

MON DIEU ! ILS VONT MOURIR DE FAIM ET DE SOIF !

GIULIO RIBERA


ALORS, TONY... JE CROIS QUE CETTE FOIS ON EST CUITS, ET BIEN CUITS... COMBIEN PENSES-TU QUE NOUS PUISSIONS VIVRE SANS BOIRE ET SANS MANGER?
CINQ OU SIX JOURS, PEUT-ÊTRE, PENDANT LESQUELS NOUS POUVONS AVOIR QUELQUE ACTIVITÉ EN FAISANT PREUVE DE BEAUCOUP DE COURAGE. APRÈS... À LA GRÂCE DE DIEU!...
EN TOUT CAS, MOI, J'AI DÉJÀ L'ESTOMAC DANS LES TALONS ET JE CRÈVE DE SOIF...
AGLAE
MAIS, J'AI LA BERLUE!... LA CAMÉRA D'"AGLAÉ" BOUGE TOUTE SEULE!
CE SONT LES COPAINS, FRANTZ! NE RECEVANT PAS DE NOS NOUVELLES, ILS ONT EU L'IDÉE D'UTILISER CETTE CAMÉRA. VOILÀ CE QUI NOUS PERMETTRA DE CORRESPONDRE AVEC EUX!
MAINTENANT, IL FAUT TROUVER UN TRUC POUR QU'ILS PUISSENT NOUS RÉPONDRE.
XB DÉMOLI. CABINE ET SAS À AIR ÉVENTRÉS. IMPOSSIBLE RETIRER NOS SCAPHANDRES.
C'EST TOUT SIMPLE. DIS-LEUR DE MANIPULER UN DES APPAREILS DE CONTRÔLE EN MORSE. COMME SUR CE FICHU SATELLITE, LES SONS NE SE PROPAGENT PAS, NOUS VERRONS QUAND MÊME LES AIGUILLES REMUER PLUS OU MOINS VITE SUR LES CADRANS DE FAÇON À FIGURER DES TRAITS ET DES POINTS.
O.K.! ILS PARLENT... "INUTILE VOUS CACHER VÉRITÉ. STOP. METTONS TOUT EN ŒUVRE POUR VOUS AIDER. STOP. MAIS NE POUVONS RIEN POUR VOUS DANS L'IMMÉDIAT. STOP. GARDONS LE CONTACT SANS ARRÊT PAR "AGLAÉ"...
UTILISEZ UN DES APPAREILS DE CONTRÔLE POUR TRANSMETTRE LES SIGNAUX MORSE.
C'EST BIEN CE QUE JE PENSAIS. QUE VEUX-TU QU'ILS PUISSENT POUR NOUS? IL LEUR FAUDRAIT UN BON MOIS POUR LANCER UN AUTRE XB...
ALORS, IL NE NOUS RESTE PLUS QU'À MOURIR DE FAIM ET DE SOIF...
CEPENDANT, À LA BASE...
C'EST AFFREUX. NOUS LES VOYONS COMME SI NOUS POUVIONS LES TOUCHER ET NOUS NE POUVONS RIEN POUR EUX...
LE PATRON A MOBILISÉ TOUS LES MOYENS DONT NOUS DISPOSONS, MAIS, DE TOUTE FAÇON, NOUS ARRIVERONS TROP TARD. MÊME SI NOUS POSSÉDIONS UN AUTRE XB, IL FAUDRAIT UNE SEMAINE POUR LE PRÉPARER ET POUR QU'IL ARRIVE LÀ-HAUT...
REGARDEZ! ILS DEVIENNENT FOUS!
FRANTZ DANSE!
LA FAIM ET LA SOIF LEUR FONT TOURNER LA TÊTE...
61
JULIO RIBERA

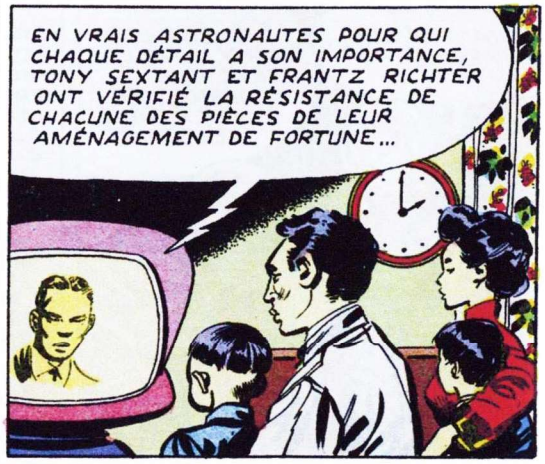
JE NE SAIS CE QUE VAUT TON IDÉE, MAIS IL N'Y A PAS D'AUTRE MOYEN POUR NOUS TIRER DE LÀ ET, DE TOUTE FAÇON, IL NE SERA PAS DIT QUE NOUS N'AURONS PAS LUTTÉ JUSQU'AU BOUT...
ALORS, ALLONS-Y, VIEUX, ET SERRONS LES DENTS PARCE QUE NOUS N'AVONS PAS FINI D'EN BAVER.
PLEINS GAZ, TONY.
PLEINS GAZ, FRANTZ.
UNE HEURE PLUS TARD...
LA VOILÀ !
PENDANT CE TEMPS, À LA BASE...
QUE FONT-ILS ?
CE SONT DES TYPES FORMIDABLES, PATRON ! EN CE MOMENT, ILS SONT AUPRÈS DE "MARJOLAINE," LA FUSÉE PORTEUSE DE LA CHENILLETTE...
PATRON, PENSEZ-VOUS QU'ILS AIENT UNE CHANCE D'EN REVENIR EN UTILISANT "MARJOLAINE" ?...
À VRAI DIRE, JE N'EN SAIS RIEN. ELLE N'A ÉTÉ NI CONÇUE NI AMÉNAGÉE POUR TRANSPORTER DES ÊTRES VIVANTS.
RESTE-T-IL ASSEZ DE CARBURANT DANS LES RÉSERVOIRS POUR ARRACHER "MARJOLAINE" À L'ATTRACTION LUNAIRE ET L'AMENER VERS LA TERRE ?
ÇA, C'EST FACILE À SAVOIR. IL N'Y A QU'À METTRE LES APPAREILS DE TÉLÉGUIDAGE EN RELATION AVEC LES ÉMETTEURS DE "MARJOLAINE".
TU CROIS QU'IL Y A ASSEZ DE CARBURANT DANS LES RÉSERVOIRS ?
TOUT CE QUE JE SAIS, C'EST QU'ILS AVAIENT PRÉVU UNE LARGE MARGE DE SÉCURITÉ.
TIENS, LA BASE SE MANIFESTE ENCORE. VOILÀ CE QU'ILS DISENT : "ASSEZ DE CARBURANT POUR TENTER LE COUP... MAIS AVEZ DE GROSSES CHANCES POUR VOUS BRISER LES OS AU DÉCOLLAGE ET, LA CABINE N'ÉTANT PAS ISOLÉE, NE POURREZ ENLEVER VOS SCAPHANDRES NI VOUS NOURRIR PENDANT LES CINQ JOURS QUE DURERA LE VOYAGE.
NE VOUS OCCUPEZ NI DE NOS OS, NI DE NOS ESTOMACS. CONTENTEZ-VOUS DE PRÉPARER NOTRE ATTERRISSAGE BONS BAISERS DE DEUX LUNATIQUES TONY FRANTZ
REGARDEZ CE QU'ILS RÉPONDENT... QUAND JE VOUS DISAIS QUE CE SONT DES TYPES FORMIDABLES !...
GILLO PASERA

LA PREMIÈRE CHOSE À FAIRE, C'EST AMÉNAGER L'INTÉRIEUR DE L'ALVÉOLE OÙ SE TROUVAIT "AGLAÉ" POUR AMORTIR LE CHOC DU DÉPART...

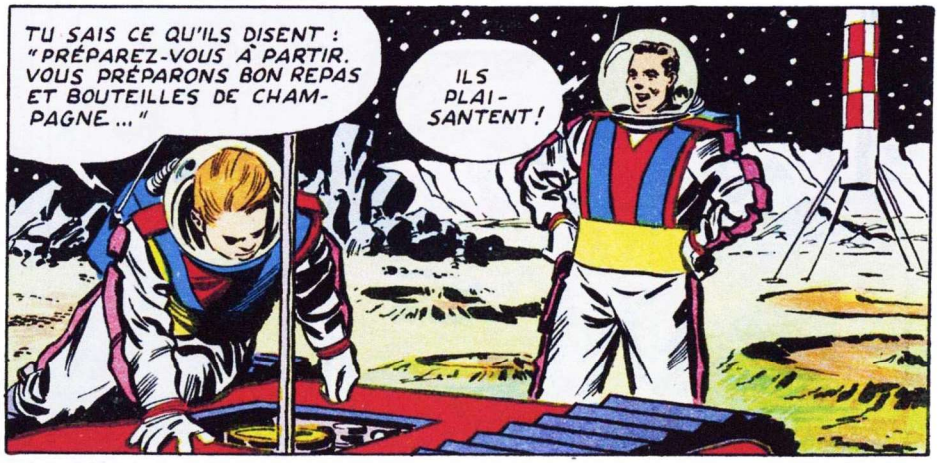
QUELQUES HEURES PLUS TARD, TRANSFORMÉE EN CAMION DE DÉMÉNAGEMENT, "AGLAÉ" TRANSPORTAIT DU XB.707 À "MARJOLAINE" LES FAUTEUILS ET COUCHETTES QUE NOS AMIS AVAIENT DÉMONTÉS...

BIEN À PLAT SUR LE PLANCHER, ILS NE RISQUENT PAS DE SE DÉPLACER.
ON Y SERA COMME DES ROIS, TONY... MAIS JE DONNERAIS BIEN CE ROYAUME LUNAIRE POUR UNE PORTION DE CHOUCROUTE ET UN DEMI DE BIÈRE.

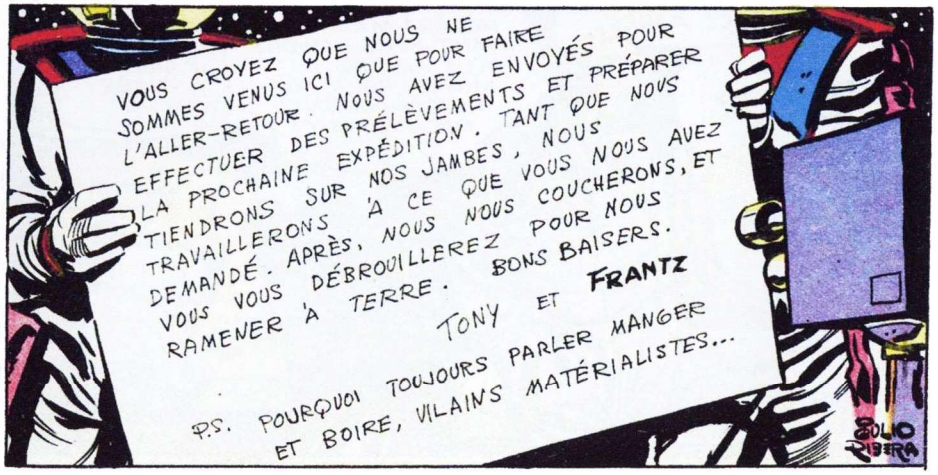
La nouvelle de l'accident survenu au XB.707 avait soulevé une intense émotion dans le monde entier. Heure après heure, des communiqués spéciaux étaient diffusés, donnant des nouvelles de nos deux héros.
NOS DEUX VAILLANTS ASTRONAUTES ONT FINI CE MATIN D'AMÉNAGER L'ALVÉOLE DANS LAQUELLE ILS EFFECTUERONT LE VOYAGE RETOUR...


EN VRAIS ASTRONAUTES POUR QUI CHAQUE DÉTAIL A SON IMPORTANCE, TONY SEXTANT ET FRANTZ RICHTER ONT VÉRIFIÉ LA RÉSISTANCE DE CHACUNE DES PIÈCES DE LEUR AMÉNAGEMENT DE FORTUNE...

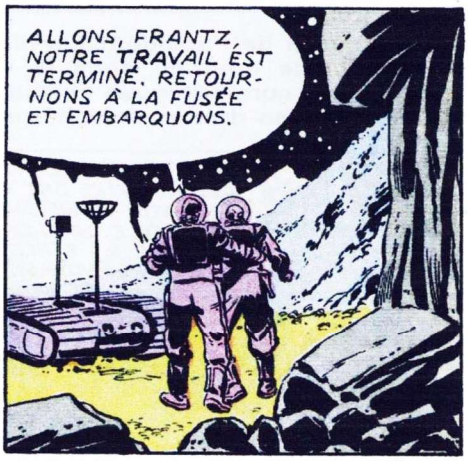
LA BASE T.T.4 VIENT DE DEMANDER À TONY SEXTANT ET À FRANTZ RICHTER DE PRENDRE PLACE DANS LEUR ALVÉOLE, CAR TOUT EST PRÊT POUR LE DÉPART.

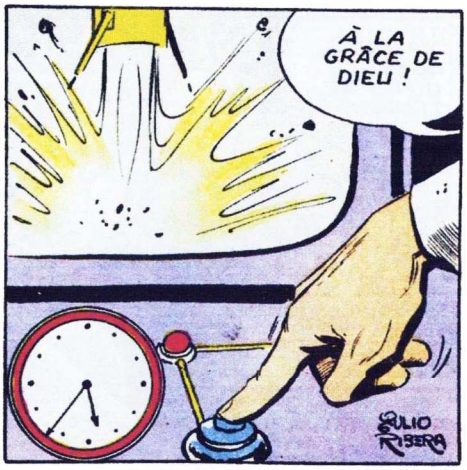

TU SAIS CE QU'ILS DISENT : "PRÉPAREZ-VOUS À PARTIR. VOUS PRÉPARONS BON REPAS ET BOUTEILLES DE CHAMPAGNE..."
ILS PLAISANTENT !

VOYONS ! QU'EST-CE QU'ILS ATTENDENT ?
63


VOUS CROYEZ QUE NOUS NE SOMMES VENUS ICI QUE POUR FAIRE L'ALLER-RETOUR. NOUS AVEZ ENVOYÉS POUR EFFECTUER DES PRÉLÈVEMENTS ET PRÉPARER LA PROCHAINE EXPÉDITION. TANT QUE NOUS TIENDRONS SUR NOS JAMBES, NOUS TRAVAILLERONS À CE QUE VOUS NOUS AVEZ DEMANDÉ. APRÈS, NOUS NOUS COUCHERONS, ET VOUS VOUS DÉBROUILLEREZ POUR NOUS RAMENER À TERRE. BONS BAISERS.
TONY ET FRANTZ
P.S. POURQUOI TOUJOURS PARLER MANGER ET BOIRE, VILAINS MATÉRIALISTES...
GOLIO RIBERA

DEUX JOURS DURANT, TANDIS QUE, SUR LA TERRE, LEURS AMIS ET LES TECHNICIENS DE L'ASTRONAUTIQUE METTAIENT TOUT EN ŒUVRE POUR LES SAUVER, TONY ET FRANTZ ACCOMPLIRENT LA BESOGNE QUI LEUR AVAIT ÉTÉ CONFIÉE.





Cependant les habitants de la terre, alertés par la presse, la radio et la télévision, suivaient avec anxiété les péripéties du retour de nos héros...

LA FUSÉE "MARJOLAINE", QUI DOIT RAMENER NOS DEUX HARDIS ASTRONAUTES TRÈS AFFAIBLIS PAR LA FATIGUE ET LE JEÛNE, S'EST LENTEMENT ARRACHÉE DU SOL LUNAIRE POUR ÉVITER DE LES SOUMETTRE À DE TROP FORTES ACCÉLÉRATIONS...

ALORS ?

RIEN DE NEUF... ILS SONT MAINTENANT DANS LA ZONE D'ATTRACTION TERRESTRE. ENCORE DEUX JOURS ET ILS TOURNERONT AUTOUR DE NOUS...

LES PAUVRES VIEUX !... JE DONNERAIS CHER POUR AVOIR DE LEURS NOUVELLES, LEUR APPORTER NE SERAIT-CE QU'UN VERRE D'EAU...

TOUT CE QUE NOUS POUVONS FAIRE, C'EST VEILLER DE NOTRE MIEUX SUR NOS INSTRUMENTS, VÉRIFIER ET REVÉRIFIER LES ÉNGINS DE SECOURS... ET PRIER POUR QUE DIEU NOUS REND NOS AMIS SAINS ET SAUFS...

NOTRE PÈRE, QUI ÊTES AUX CIEUX, QUE VOTRE NOM SOIT SANCTIFIÉ ; QUE VOTRE RÈGNE ARRIVE ; QUE VOTRE VOLONTÉ SOIT FAITE...

DEUX JOURS PLUS TARD...

IL NOUS FAUT MAINTENANT LANCER CETTE FUSÉE AVEC UNE PRÉCISION TELLE QUE SON DERNIER ÉTAGE VIENNE SE PLACER TOUT À CÔTÉ DE "MARJOLAINE" DÈS QU'ELLE COMMENCERA À TOURNER AUTOUR DE LA TERRE.

EN CE MOMENT, ILS SONT À ENVIRON 15000 KILOMÈTRES DE LA TERRE... LES RÉACTEURS DE "MARJOLAINE" VONT SE REMETTRE EN MARCHE DE FAÇON À LA PLACER SUR NOTRE ORBITE.

UNE HEURE APRÈS...

LA MANOEUVRE S'EST EFFECTUÉE CORRECTEMENT... NOUS POUVONS LANCER LA FUSÉE DE SECOURS.

CEPENDANT, LÀ-HAUT, DANS LE CIEL NOIR, LA FUSÉE "MARJOLAINE" COMMENÇAIT À TOURNER AUTOUR DE LA TERRE...

TOUT À COUP, TÉLÉCOMMANDÉE DEPUIS LA BASE T.T. 4, LA PORTE DU COMPARTIMENT DANS LEQUEL SE TROUVAIENT NOS DEUX AMIS S'ENTROUVRIT.

LA LUMIÈRE, TONY !... LA LUMIÈRE !... RÉPONDS, TONY !... C'EST MOI, FRANTZ !... M'ENTENDS-TU ?...

TONY ! RÉPONDS !

JE T'ENTENDS COMME DANS UN SONGE... JE DOIS AVOIR PERDU CONNAISSANCE...

REVIENS À TOI ! LA PORTE EST ENTROUVERTE ! LA FUSÉE DE SECOURS NE DOIT PAS ÊTRE LOIN !

EN EFFET, LE DERNIER ÉTAGE DE LA FUSÉE DE SECOURS ÉTAIT EN VUE. LORSQU'IL NE FUT PLUS QU'À UNE DIZAINE DE MÈTRES, IL CALQUA SON ALLURE SUR CELLE DE "MARJOLAINE", CEPENDANT QUE LA PORTE DU COMPARTIMENT DANS LEQUEL SE TROUVAIENT TONY ET FRANTZ S'OUVRAIT COMPLÈTEMENT.

LA VOILÀ !

EH BIEN ! ALLONS-Y, VIEUX !

DANS UN DERNIER EFFORT, UTILISANT LEURS PISTOLETS À RÉACTION, NOS DEUX AMIS SE DIRIGÈRENT VERS LA FUSÉE DE SECOURS.

APRÈS TOI, FRANTZ.

À PEINE ÉTAIENT-ILS ENTRÉS DANS LE COMPARTIMENT DE LA FUSÉE DE SECOURS QU'UNE VOIX LEUR PARVINT, SORTANT D'UN HAUT-PARLEUR...

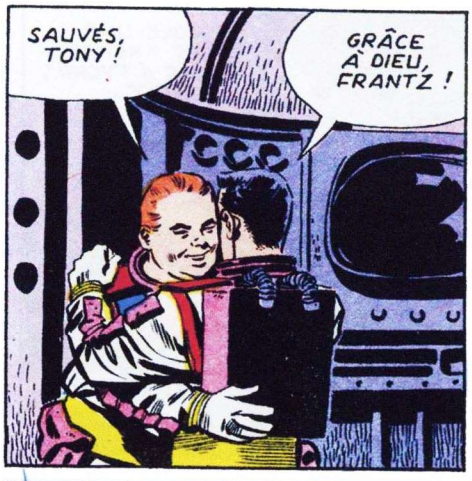
SALUT, LES COPAINS, ICI CHOU... VOUS POUVEZ RETIRER VOS SCAPHANDRES, VOUS RESTAURER ET MÊME FAIRE UN PETIT SOMME... VOUS RAMENONS AU SOL... À BIENTÔT, MES PETITS VIEUX !

AUSSITÔT, LE MOTEUR DE LA FUSÉE SE REMIT EN MARCHE ET, CONTINUANT À TOURNER AUTOUR DE LA TERRE, L'ENGIN DE SECOURS COMMENÇA À PERDRE DE L'ALTITUDE. LES HEURES PASSÈRENT ET LA RÉSISTANCE DE L'AIR SE FIT SENTIR, FREINANT SA COURSE.

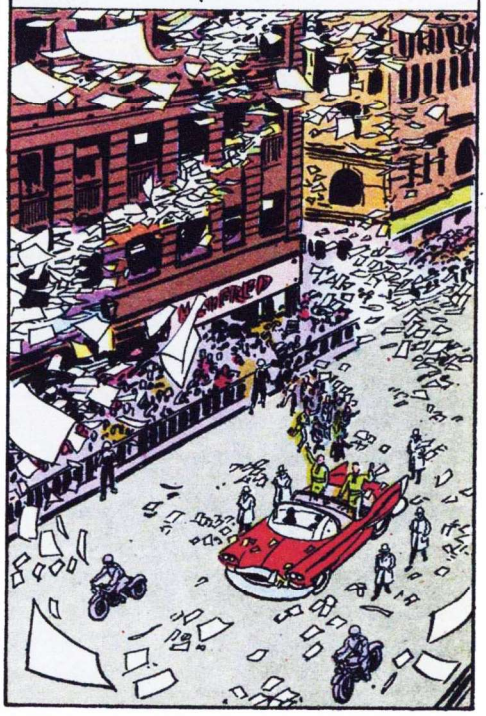
LORSQUE LA FUSÉE NE FUT PLUS QU'À UNE TRENTAINE DE KILOMÈTRES, LE COMPARTIMENT ÉTANCHE DANS LEQUEL SE TROUVAIENT NOS AMIS SE SÉPARA DU CORPS DE L'APPAREIL...

... ALORS, UN GIGANTESQUE PARACHUTE SE DÉPLOYA ET, À UNE VITESSE TRÈS RÉDUITE, LE COMPARTIMENT ÉTANCHE DESCENDIT VERS LES FLOTS DU PACIFIQUE QUI S'ÉTENDAIENT AU-DESSOUS DE LUI...

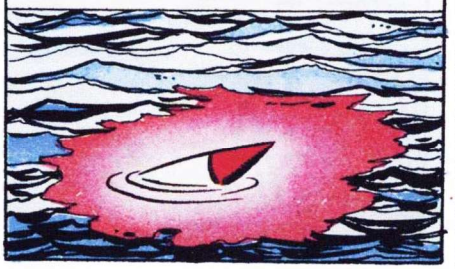
JULIO RIBERA



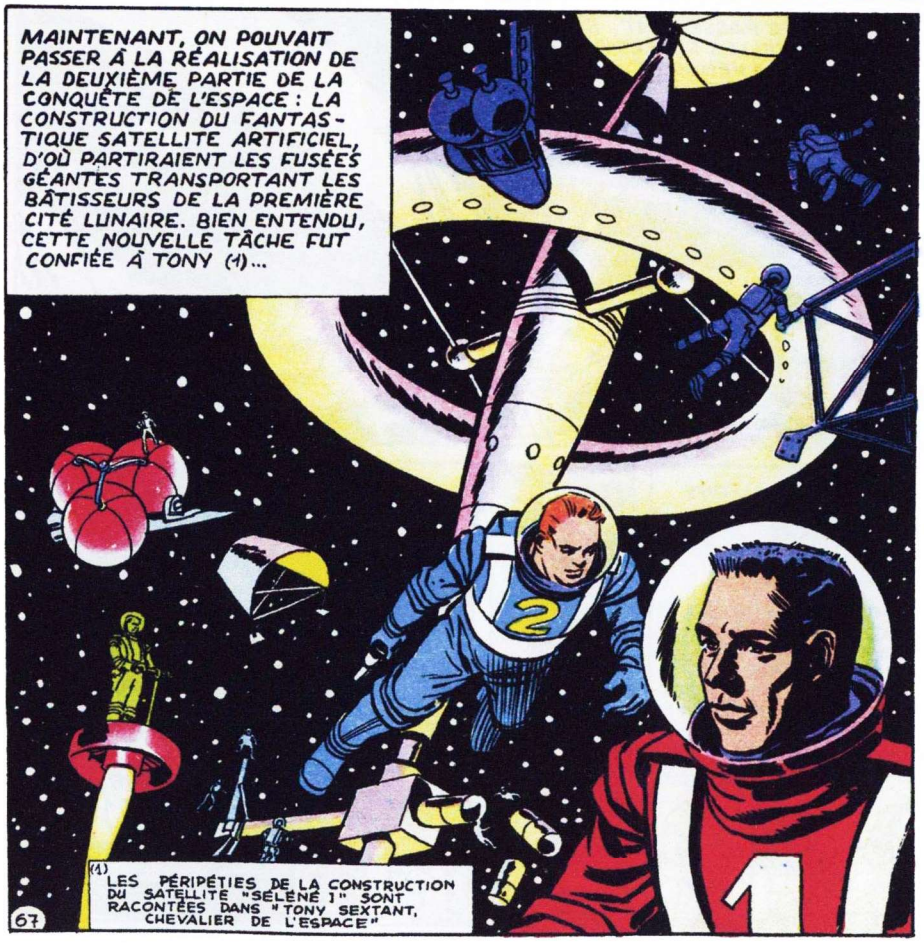
IL EST IMPOSSIBLE DE DONNER UNE IDÉE DE L'ACCUEIL QUE RÉSERVÈRENT LES POPULATIONS DU MONDE ENTIER À NOS DEUX AMIS. DEPUIS LE TRIOMPHE DE CHARLES LINDBERGH ON N'AVAIT VU PAREIL DÉCHAÎNEMENT D'ENTHOUSIASME... L'UN DES PLUS GRANDS RÊVES DE L'HUMANITÉ VENAIT DE SE RÉALISER.



EN EFFET, LE COMPARTIMENT ÉTANCHE N'AVAIT PAS TOUCHÉ L'EAU DEPUIS UN QUART D'HEURE QUE, DE TOUTES PARTS, ARRIVAIENT LES AVIONS, HÉLICOPTÈRES ET BATEAUX QUI AVAIENT ÉTÉ DISPOSÉS AUTOUR DE SON POINT DE CHUTE.

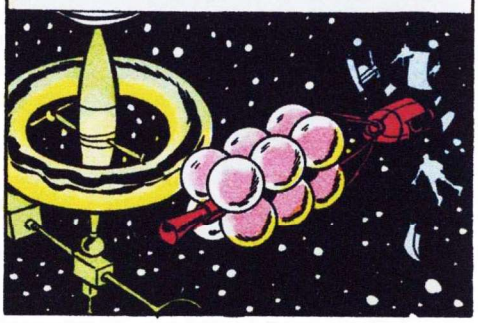


MAINTENANT, ON POUVAIT PASSER À LA RÉALISATION DE LA DEUXIÈME PARTIE DE LA CONQUÊTE DE L'ESPACE : LA CONSTRUCTION DU FANTASTIQUE SATELLITE ARTIFICIEL, D'OÙ PARTIRAIENT LES FUSÉES GÉANTES TRANSPORTANT LES BÂTISSEURS DE LA PREMIÈRE CITÉ LUNAIRE. BIEN ENTENDU, CETTE NOUVELLE TÂCHE FUT CONFIÉE À TONY (1)...



(1) LES PÉRIPÉTIES DE LA CONSTRUCTION DU SATELLITE "SÉLÉNÉ I" SONT RACONTÉES DANS "TONY SEXTANT, CHEVALIER DE L'ESPACE"

UN JOUR, ENFIN, LORSQUE LE SATELLITE "SÉLÉNÉ I" FUT PARFAITEMENT ÉQUIPÉ, TONY ET SES AMIS COMMENCÈRENT À Y ASSEMBLER LES ÉLÉMENTS DES FUSÉES LUNAIRES...



PUIS, ENFIN...

C'EST ALORS QU'EUT LIEU À PARIS LE XXVe CONGRÈS MONDIAL D'ASTRONAUTIQUE DONT NOUS AVONS PARLÉ TOUT AU DÉBUT DE CET ÉPISODE DES AVENTURES DE TONY...

AVANT DE DONNER LE SIGNAL DU DÉPART, MES CHERS AMIS, SALUONS ENCORE UNE FOIS LES GRANDS PIONNIERS DE L'AVENTURE ASTRONAUTIQUE : ZIOLKOWSKY, ESNAULT-PELTERIE, OBERTH, GODDARD, VON BRAUN, ET SOUHAITONS À TONY SEXTANT, CELUI QUI A RÉALISÉ TOUT CE DONT ILS ONT RÊVÉ, DE RÉUSSIR DANS CETTE NOUVELLE ENTREPRISE...

ENCORE UNE FOIS "RENDEZ-VOUS À TYCHO", TONY...

LE LENDEMAIN, À BORD DES DEUX FUSÉES QU'ILS AVAIENT CONSTRUITES, TONY, FRANTZ, JOË, CHOU, ANDRÉI, MIKE, DES SAVANTS ET DES SPÉCIALISTES DE TOUS LES CORPS DE MÉTIERS QUITTAIENT SÉLÉNÉ.

CINQ JOURS PLUS TARD, LES DEUX FUSÉES SE POSAIENT SANS ENCOMBRE DANS LE CIRQUE DE TYCHO-BRAHÉ ET TOUTE L'ÉQUIPE SE MIT À L'OUVRAGE.

LES MOIS PASSÈRENT. SANS CESSE, DE NOUVELLES FUSÉES PARTIES DE "SÉLÉNÉ I" VENAIENT SE POSER SUR L'ASTROPORT DE TYCHOVILLE, TRANSPORTANT DE NOUVEAUX TECHNICIENS, DES APPROVISIONNEMENTS, DU MATÉRIEL...

MAIS, TANDIS QUE, DANS LEURS OBSERVATOIRES, LES ASTRONOMES EXPLORAIENT LE CIEL, TANDIS QUE GÉOLOGUES, CHIMISTES, PHYSICIENS, BIOLOGISTES, GÉOGRAPHES, MÉTÉOROLOGISTES PARCOURAIENT LA LUNE EN TOUS SENS, TANDIS QUE L'ON COMMENÇAIT À EXPLOITER LES TRÉSORS DU SOL LUNAIRE, TONY PRÉPARAIT UNE NOUVELLE ÉTAPE DE LA CONQUÊTE DE L'ESPACE...

AUJOURD'HUI, NOUS ALLONS LANCER UNE PREMIÈRE FUSÉE-SONDE VERS MARS...

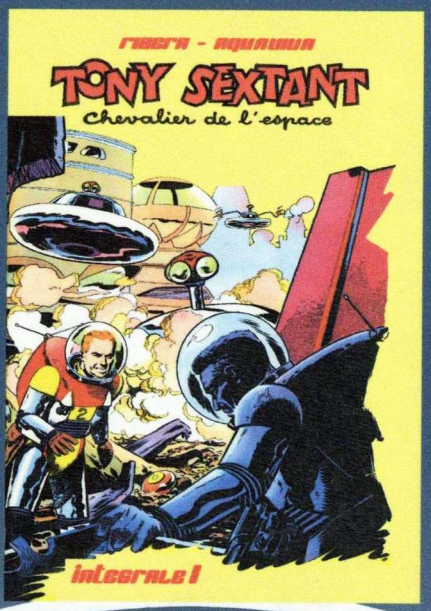
PAS BESOIN DE DESSIN, VIEUX. NOUS AVONS TOUS COMPRIS : DANS MOINS D'UN AN, C'EST NOUS QUI QUITTERONS LA LUNE POUR ALLER DIRE UN MOT AUX MARTIENS...

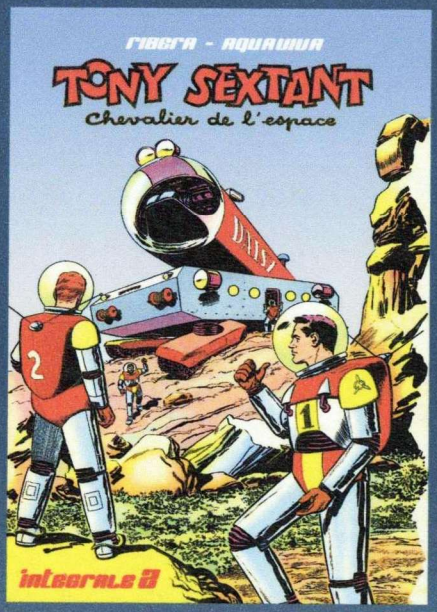
À BIENTÔT, MARS !

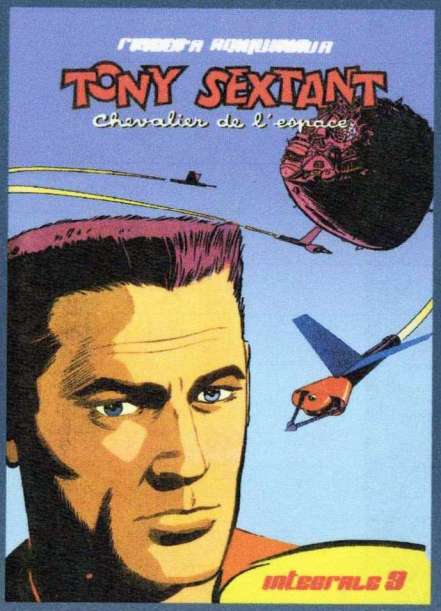
Fin

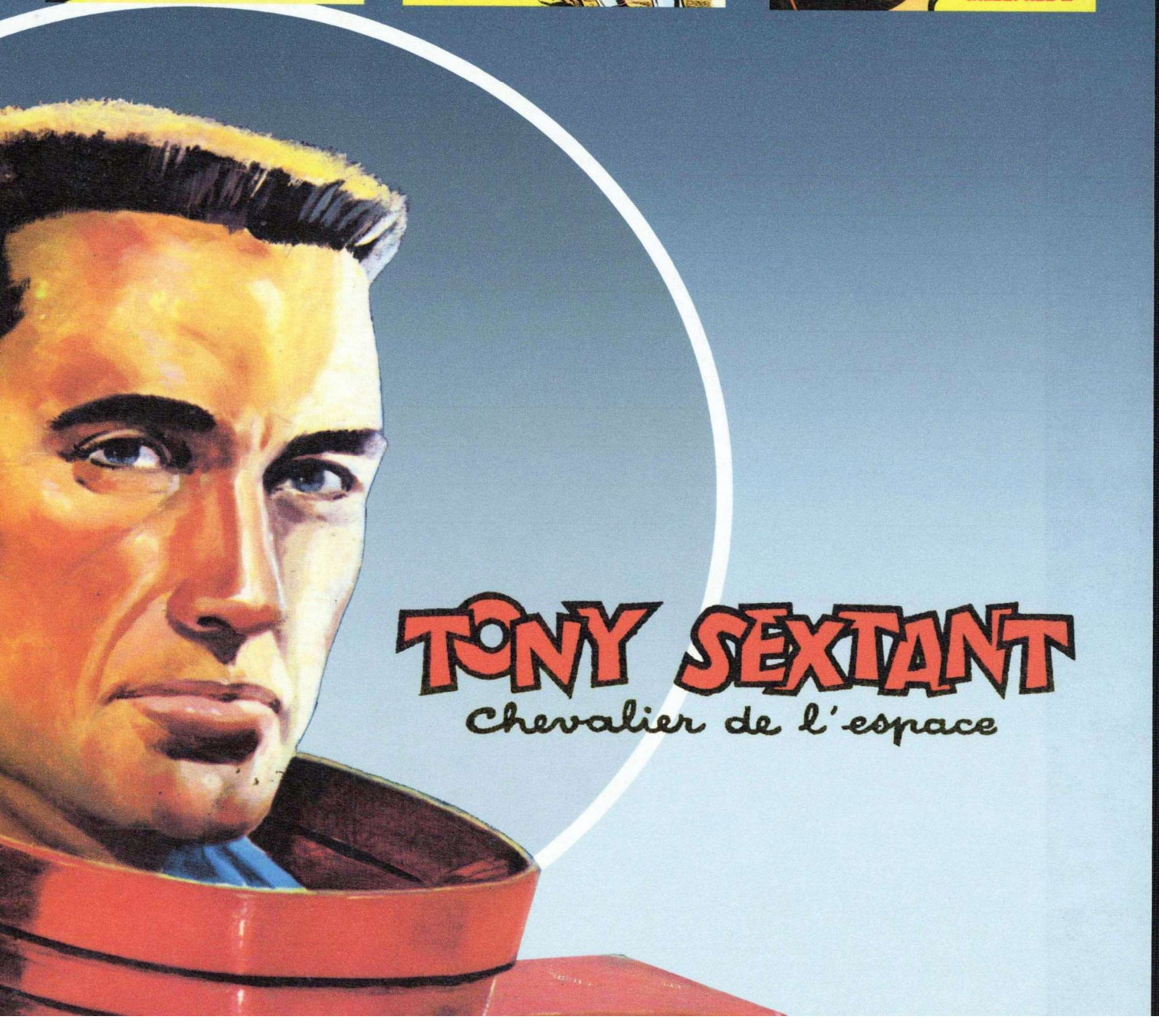
GIULIO RICCARDI

intégrale









TONY SEXTANT

Chevalier de l'espace